



El desafío de una mejor MOVILIDAD

¿Qué hacer? ¿Cuál es el desafío?



Rodrigo Medina González- Secretario Ejecutivo SECTRA - Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.



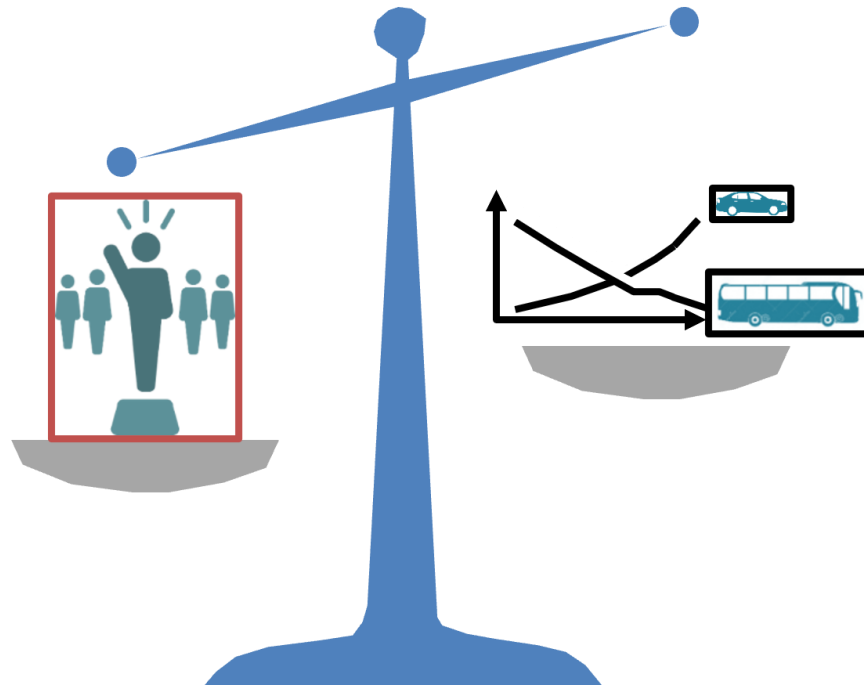
El QUÉ hacer

¿QUÉ HACER? ¿Cuál es el problema a resolver? ¿Cuál es el desafío?

- Necesidad de convicción para generar cambios en la manera de abordar el desafío, iniciar un punto de inflexión en la planificación y en la prioridad de proyectos a implementar.
- Necesidad de una coherencia entre las medidas de corto, mediano y largo plazo.

Disyuntiva para el Transporte Sostenible

¿Queremos que **Rapa Nui** se planifique como la deseamos, que sea conducida?



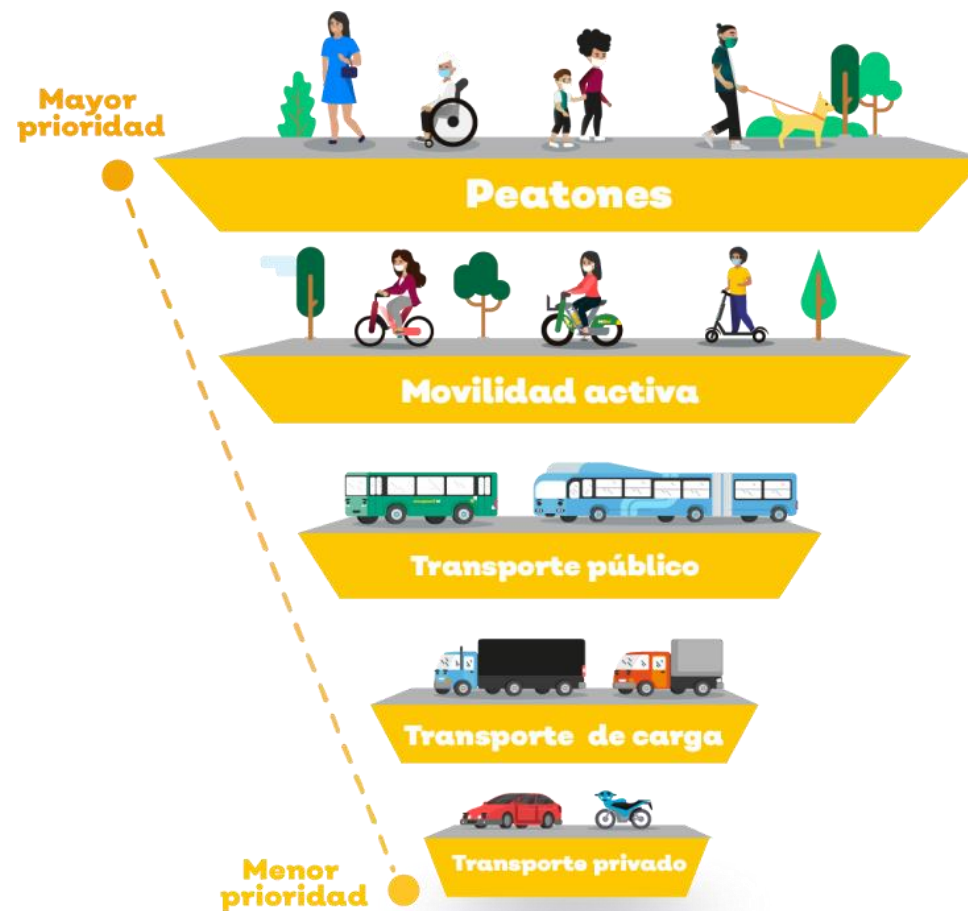
¿o que se tomen decisiones para **consolidar tendencias?**

Movilidad sostenible

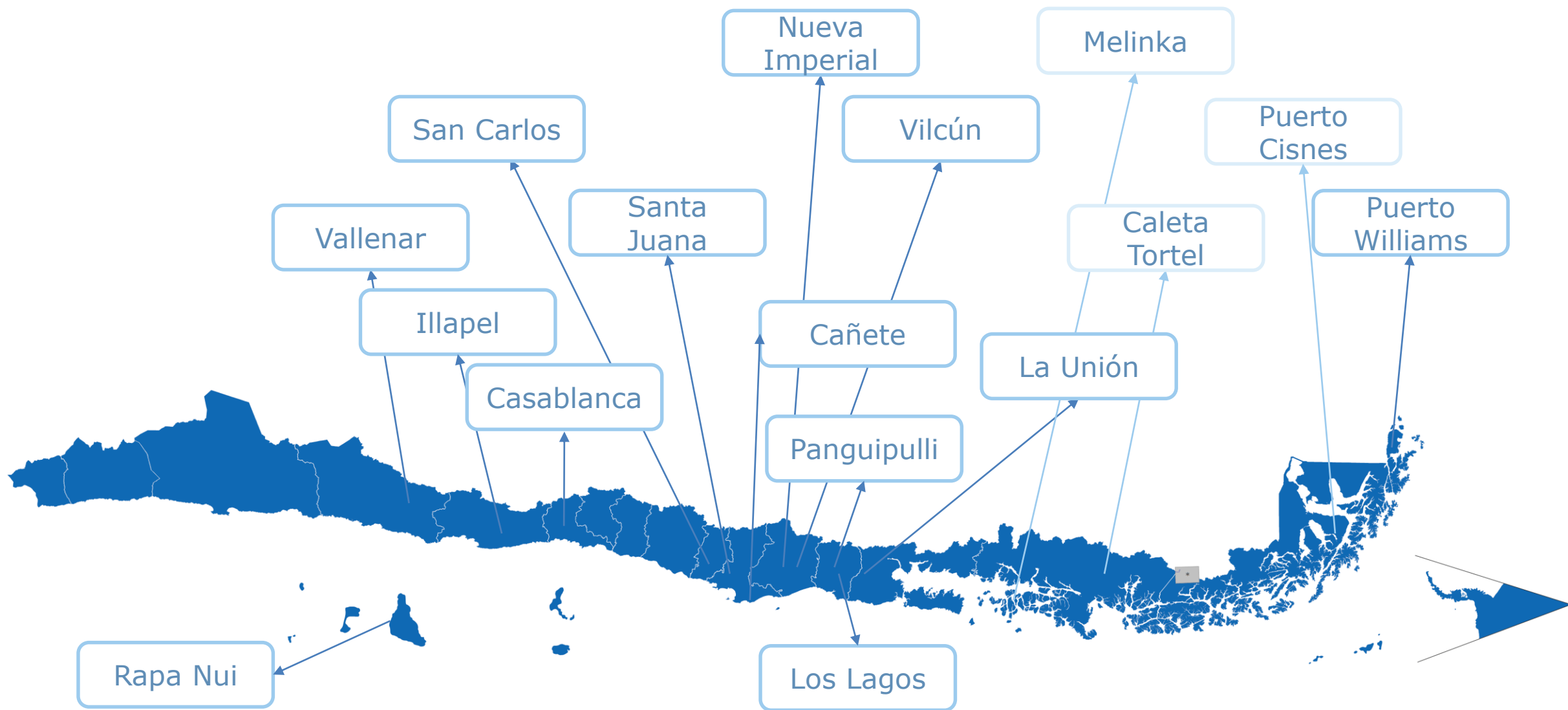
La movilidad sostenible es un enfoque que busca satisfacer las necesidades de transporte de las personas y mercancías de manera eficiente y racional desde el punto de vista económico, social y ambiental, sin comprometer la capacidad de las futuras generaciones.



Plan de Acción Visión Zero, Maui



Planes de Movilidad Sostenible



¿QUÉ HACER? ¿Cuál es el problema a resolver? ¿Cuál es el desafío?

Ciudad	% viajes Transporte privado
Ovalle	32
Santa Juana	47
Porvenir	69
Puerto Natales	51
Purranque	38
Tortel	5
Puerto Aysén	55



¿Pueblo Rapa Nui?

¿QUÉ HACER? ¿Cuál es el problema a resolver? ¿Cuál es el desafío?

Ciudad	Porcentaje de viajes del Transporte Privado <u>Menores a 1 km</u>
Chillán y Chillán Viejo	16%
Los Ángeles	27%
Ovalle	6%
Porvenir	54%
Puerto Natales	31%
Purranque	53%
Santa Juana	39%
Talca - Maule	9%

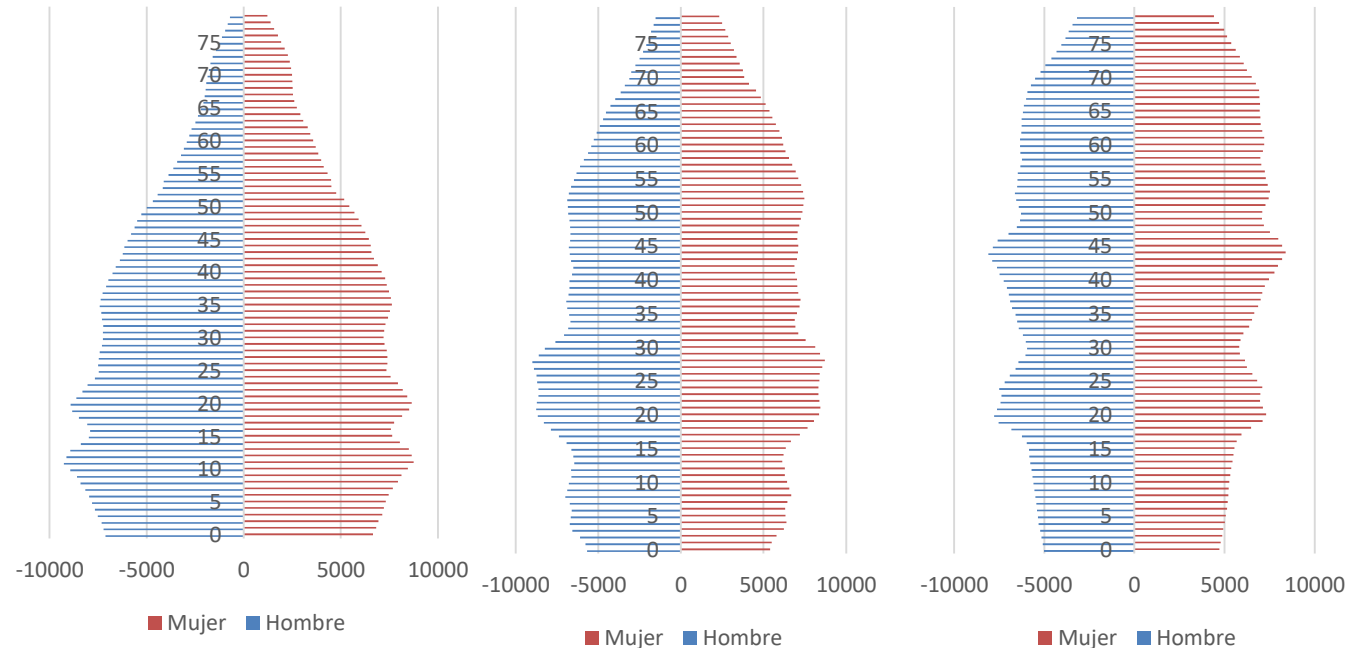


¿Pueblo Rapa Nui?

¿QUÉ HACER? ¿Cuál es el problema a resolver? ¿Cuál es el desafío?

Debemos mirar al futuro y pensar en conjunto cuál es la ciudad que queremos, pensando al mismo tiempo cómo evolucionará el territorio sin dejar de vigilar el presente. Necesidad de prospectiva

1. Tendencias Demográficas.

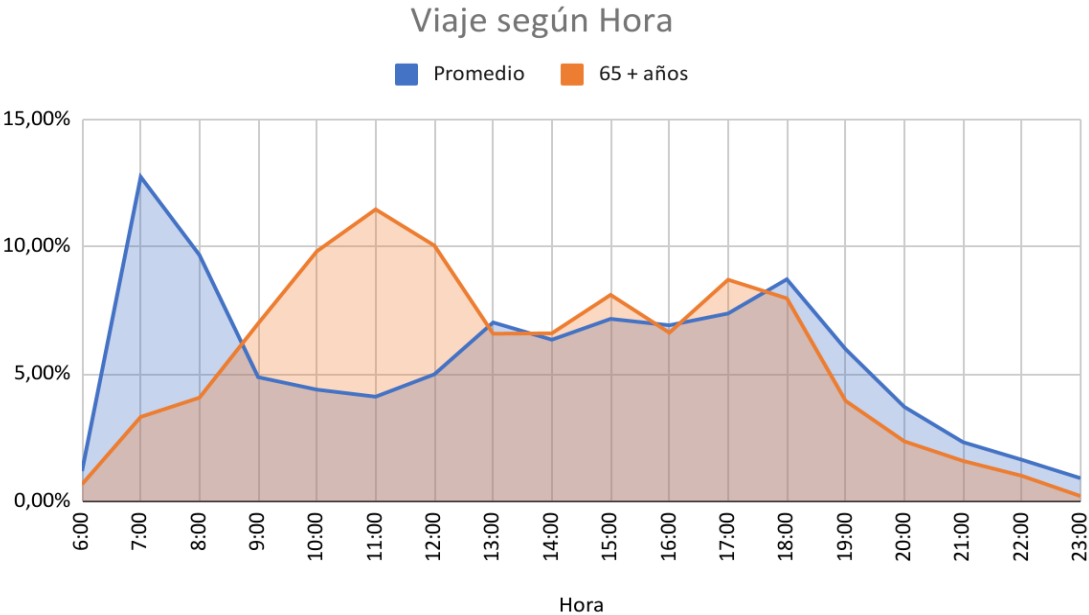


- Al 2050 se estima que la población crecerá un 15%
- En 2035 el 27% de la población tendrá más de 60 años
- En 2050 existirán 177 adultos mayores por cada 100 niños

LA POBLACIÓN ENVEJECE

¿QUÉ HACER? ¿Cuál es el problema a resolver? ¿Cuál es el desafío?

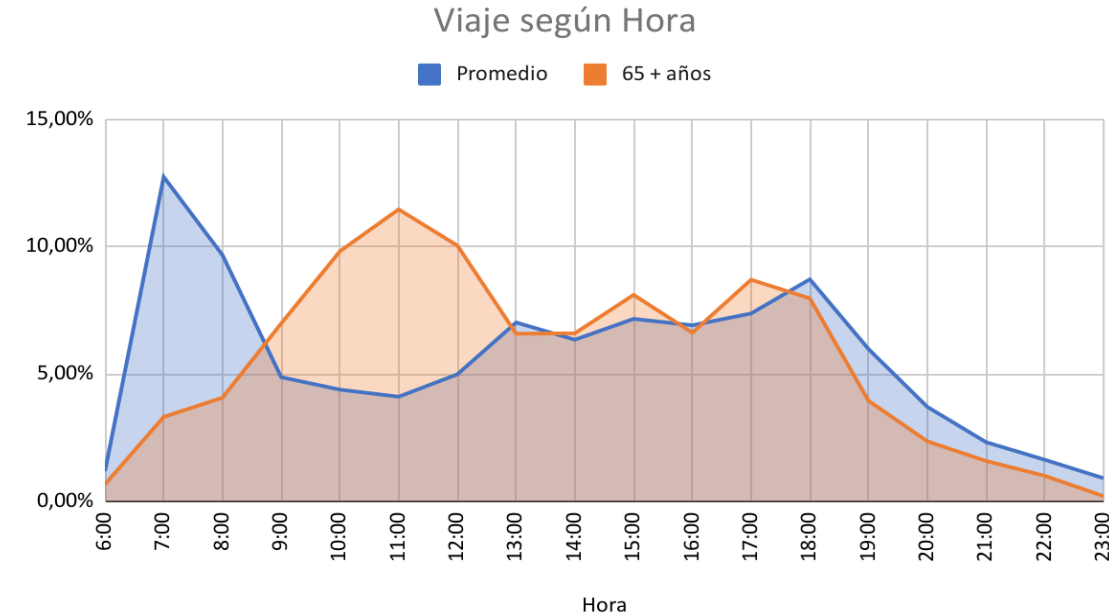
Ciudad	Porcentaje de Caminata 24 - 65 años	Porcentaje de Caminata tercera edad	
Chillán y Chillán Viejo	20	35	↑
Los Ángeles	22	35	↑
Ovalle	31	47	↑
Porvenir	23	21	↓
Puerto Aysén	22	34	↑
Puerto Natales	25	44	↑
Purranque	41	47	↑
Santa Juana	30	44	↑
Talca - Maule	18	31	↑



- **La tercera edad camina más**
- Evitan la hora punta de la mañana y vuelven a sus hogares una hora antes
- ¿El espacio público está distribuido y diseñado para fomentar una caminata segura?

¿QUÉ HACER? ¿Cuál es el problema a resolver? ¿Cuál es el desafío?

Ciudad	% Transporte Público 65 años	% Transporte Público tercera edad	
Chillán y Chillán Viejo	18,8	24,2	↑
Los Ángeles	16	20	↑
Ovalle	23,13	28,26	↑
Puerto Aysén	8	15	↑
Puerto Natales	8,09	5,69	↓
Santa Juana	9,09	12,46	↑
Talca - Maule	20,4	24,3	↑



- **La tercera edad también usa más el transporte público**
- Evitan la hora punta de la mañana y vuelven a sus hogares una hora antes
- ¿El espacio público está distribuido y diseñado para fomentar el transporte público?

¿QUÉ HACER? ¿Cuál es el problema a resolver? ¿Cuál es el desafío?

- Tenemos un serio problema en cómo distribuimos y hacemos uso del espacio público en toda la ciudad. 70% del espacio vial está asignado a los vehículos.



El 60% de los desplazamientos ocurre en las aceras

¿QUÉ HACER? ¿Cuál es el problema a resolver? ¿Cuál es el desafío?

- Tenemos un serio problema en cómo distribuimos y hacemos uso del espacio público en toda la ciudad. 70% del espacio vial está asignado a los vehículos.



Al parecer Rapa Nui no es muy distinto

¿QUÉ HACER? ¿Cuál es el problema a resolver? ¿Cuál es el desafío?

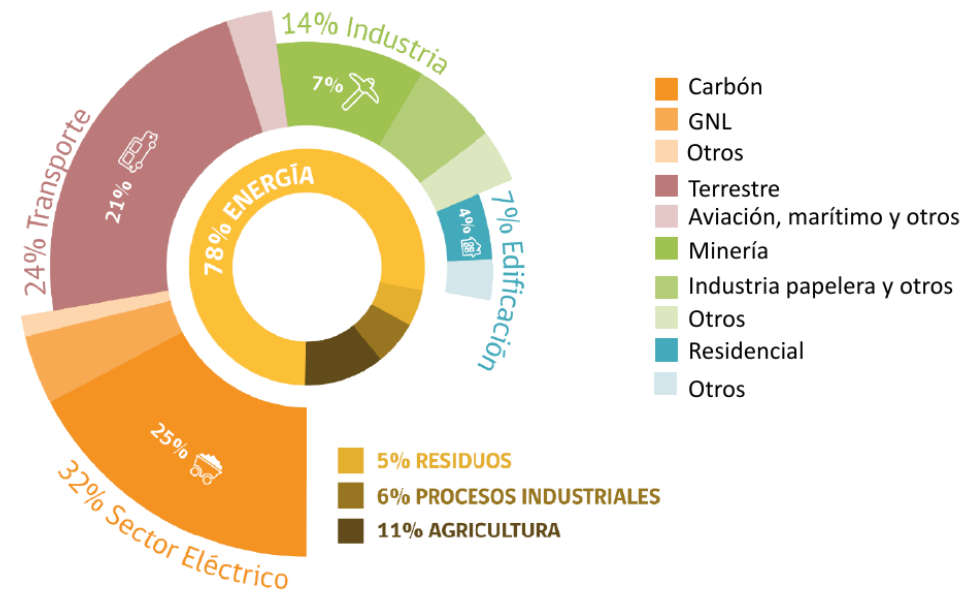
- Tenemos un serio problema en cómo distribuimos y hacemos uso del espacio público en toda la ciudad. 70% del espacio vial está asignado a los vehículos.



¿QUÉ HACER? ¿Cuál es el problema a resolver? ¿Cuál es el desafío?

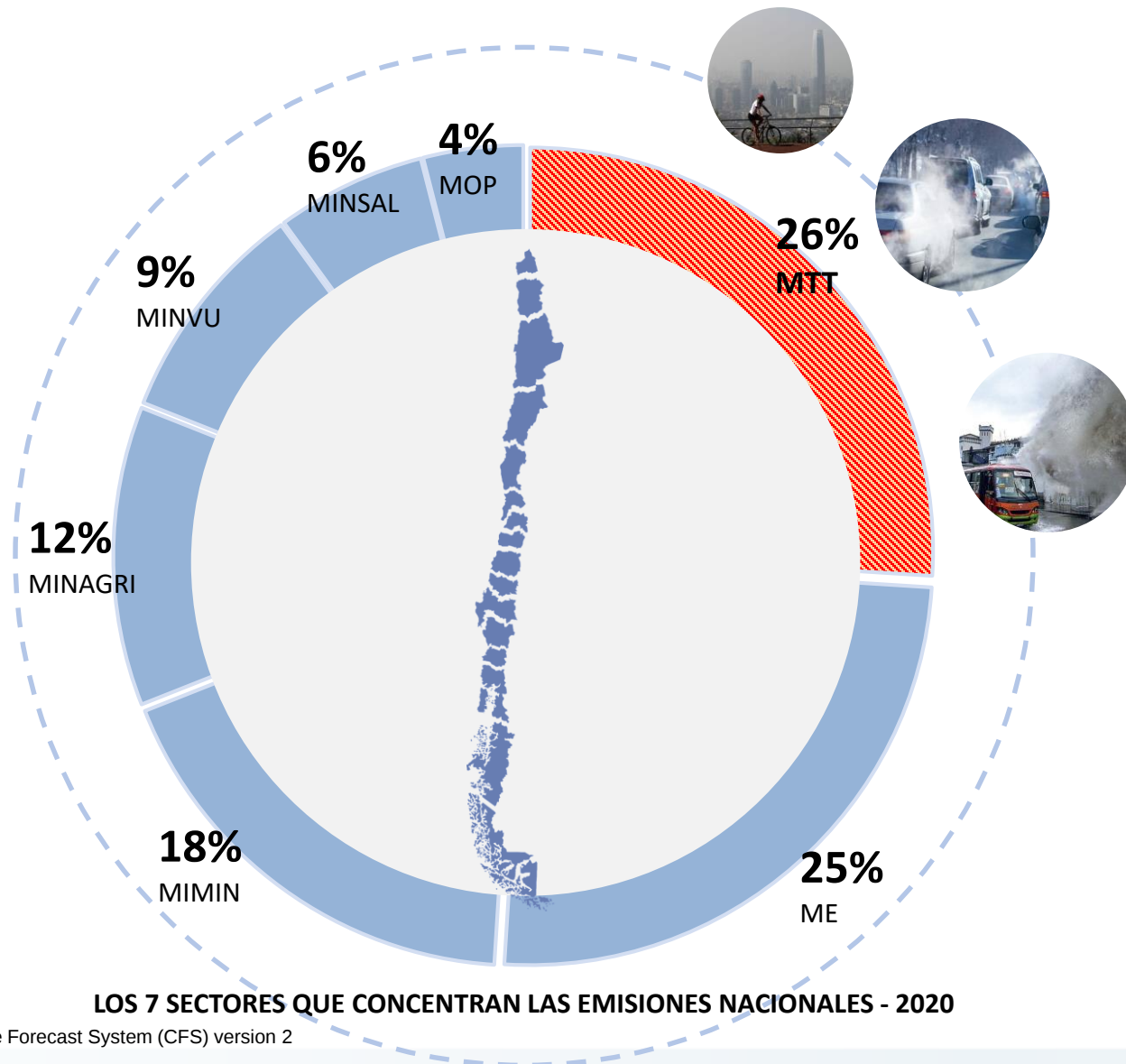
Debemos mirar al futuro y pensar en conjunto cuál es la ciudad que queremos, pensando al mismo tiempo cómo evolucionará el territorio sin dejar de vigilar el presente. Necesidad de prospectiva

1. Cambio Climático

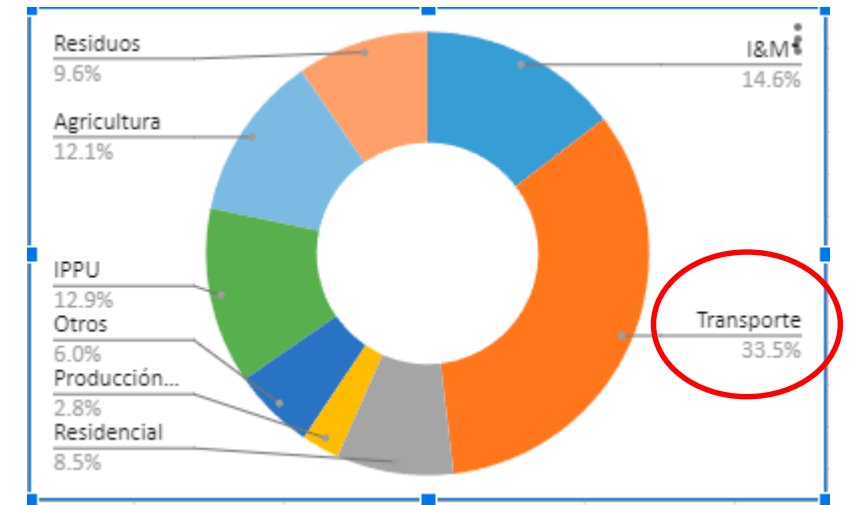


- En 2050 Chile carbono neutral
- 33% de la energía se utiliza en transporte
- El uso de la energía en Chile produce el 78% de las emisiones

5. Desempeño medioambiental: reconocer que los centros urbanos metropolitanos son espacios con altos niveles de emisiones contaminantes, tanto locales como globales y que son piezas fundamentales para mitigar los efectos de crisis climática.



Fuente: Climate Forecast System (CFS) version 2



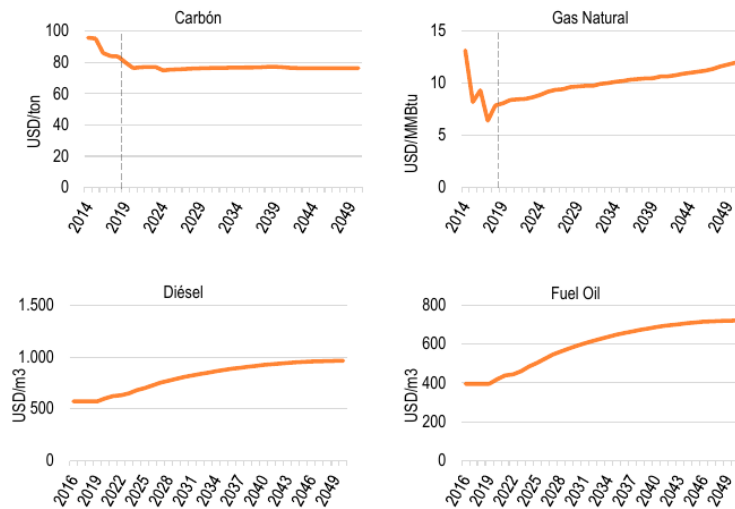
¿QUÉ HACER? ¿Cuál es el problema a resolver? ¿Cuál es el desafío?

Debemos mirar al futuro y pensar en conjunto cuál es la ciudad que queremos, pensando al mismo tiempo cómo evolucionará el territorio sin dejar de vigilar el presente. Necesidad de prospectiva

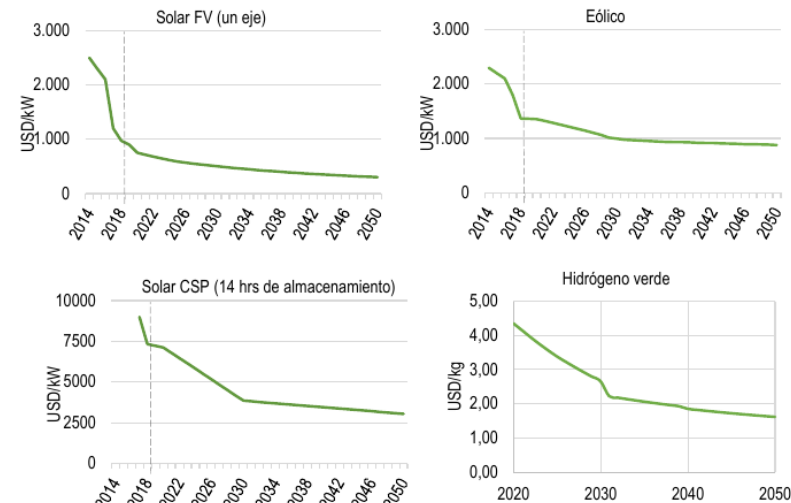
1. Tendencias Económicas.

- Aumento del costo de combustibles fósiles
- Disminución del costo de energías renovables

Costos Combustibles Fósiles



Costos Renovables



¿QUÉ HACER? ¿Cuál es el problema a resolver? ¿Cuál es el desafío?





**Es posible tener una mejor movilidad
Depende de su propia gente
¡Mauruuru!**



www.mtt.gob.cl