

Estudio

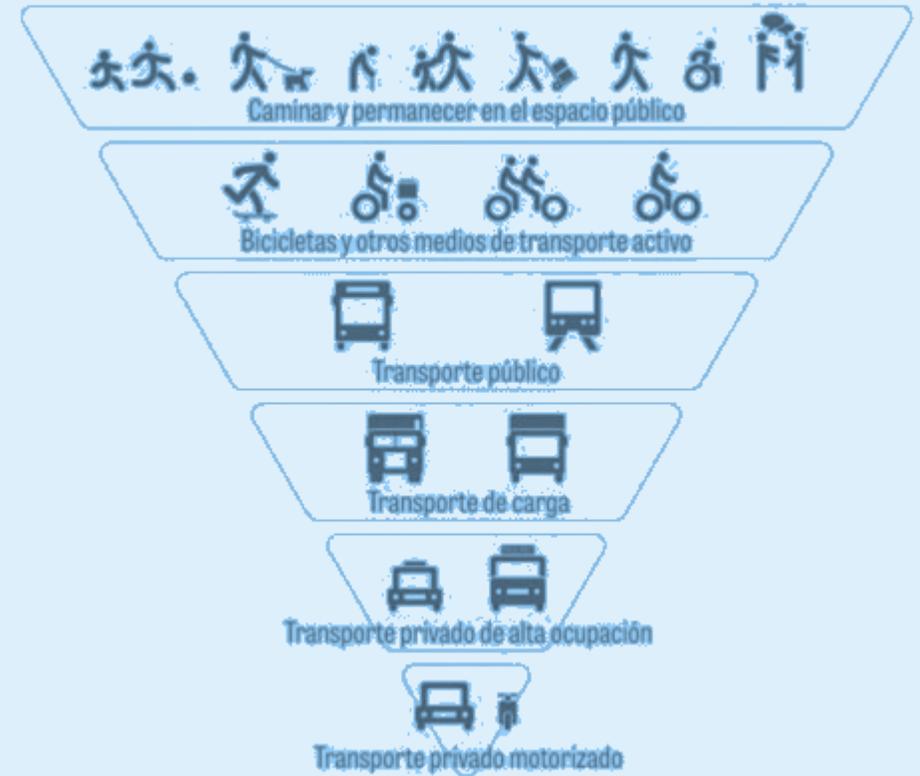
# ANÁLISIS DE MOVILIDAD INTEGRAL Y G. TRÁNSITO RAPA NUI

Mayo 2025



# Presentación antecedentes Estudio Movilidad IPA.

- 1 Origen y objetivo del estudio.
- 2 Desarrollo del estudio.
- 3 Participación ciudadana.
- 4 ¿Hacia donde vamos?
- 5 Preguntas para el público.





# Origen y objetivo del estudio

Análisis de Movilidad Integral y G. Tránsito Rapa Nui, Comuna de Isla de Pascua



# Trazabilidad del estudio

1

Ley 21.070: regula el tránsito y permanencia en territorio rapa Nui (2018)

3

Retroalimentación de instancias locales, Mesa de transporte local. (2021)

5

Obtención de RS para estudio, incluyendo consideraciones levantadas 2020 (2023)

7

Inicio de estudio, 29 de marzo 2025. Hito de lanzamiento, 13 de mayo 2025.

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2

Publicación de primer Plan de Gestión de Carga Demográfica. Inicio trabajo TDR (2020)

4

Reunión Subsecretario Transportes con CODEIPA, concretar licitación de estudio (2022)

6

Primer y segundo llamado de licitación, adjudicación diciembre 2024.

# Aspectos Administrativos

- **Nombre Estudio** : Análisis de Movilidad Integral y G. Tránsito Rapa Nui (BIP 40051029-0)
- **Consultor** : UTP V&R y PRO 5 Ltda.
- **Inicio licitación** : Mayo 2024 (2° llamado)
- **Inicio Estudio** : 26 de Marzo de 2025
- **Duración Ejecución** : 360 días corridos
- **Monto del Estudio** : \$504.200.000 más IVA
- **N° de Informes** : 5 Informes + Final
- **Director del Estudio** : Joaquín Martínez Sepúlveda
- **Coordinadora Técnica:** Gabriela Naveillan Anguita



# Objetivo del Estudio

Desarrollar y evaluar un conjunto de iniciativas orientadas a **construir un sistema de movilidad sustentable** en Rapa Nui:

- Levantar información de catastro y patrones de movilidad.
- Desarrollar un diagnóstico integral y visión objetivo de la movilidad.
- Actualizar indicador de carga demográfica (Transporte y conect.)
- Construir un plan de movilidad sostenible para la Isla.
- Diseñar y evaluar económicamente los proyectos y medidas del plan.



# Contraparte y usuarios información

## Local:

- Ilustre Municipalidad de Isla de Pascua
- CODEIPA Rapa Nui
- SASIPA Rapa Nui
- Consejo de Gestión de Carga Demográfica
- Consejo de Ancianos Rapa Nui
- Delegación Presidencial Provincial de Isla de Pascua
- SERVIU Rapa Nui
- MOP Rapa Nui
- Mesa de Transporte
- Consejo de Monumentos Local

## Regional / Nacional:

- MTT
- MINVU / SERVIU
- MOP
- GORE Región de Valparaíso,
- MMA
- Consejo de Monumentos Nacionales
- Armada de Chile





# Desarrollo del Estudio

Análisis de Movilidad Integral y G. Tránsito Rapa Nui, Comuna de Isla de Pascua

# Diagrama de flujo del estudio





**DESARROLLAR UNA EOD DE VIAJES EN 250 HOGARES**

**DESARROLLAR UNA EOD DE INTERCEPTACIÓN A VEH. PRIVADO**

**DESARROLLAR UNA ENCUESTA DE PERCEPCIÓN (250)**

**ORTOFOTO MEDIANTE DRON (850 HA)**

Levantamiento de Información

Recopilación de Antecedentes

**Diagnosticar el funcionamiento del Sistema de Transporte Urbano**

Desarrollo de Catastros y Monografías

**ACTUALIZAR EL INDICADOR DE CAPACIDAD DE CARGA PARA TRANSPORTE**

Desarrollo de una Cartera de Proyectos de Movilidad

Proyectar y evaluar recorridos de Transporte Público

**DESARROLLAR UNA IMAGEN OBJETIVO DE TRANSPORTE PARA RAPA NUI**

Generar un Plan Maestro de Ciclorutas

Proyectar un conjunto de medidas de Gestión de Tránsito

Desarrollar el diseño\* de detalles de los proyectos de corto/mediano plazo

**EVALUAR PROYECTOS DISEÑADOS**

**CONSTRUIR UN SISTEMA DE MOVILIDAD SUSTENTABLE EN RAPA NUI**

(\* ) 30 KM A PREDISEÑO, 7 KM A DISEÑO

# Área de Estudio y de Vuelo





# Consideraciones tomadas gracias a CT



Se incluye en el **equipo especialistas**; en Arqueología, en Participación ciudadana con conocimiento de OIT 169, en Planificación urbana y en accesibilidad universal, entre otros.



Se incluye en el equipo encuestadores y construcción de encuestas en **lengua Rapa Nui**, incentivando a **contratar equipo local**.



**Reuniones con actores clave durante todo el estudio**, por ejemplo SASIPA, CODEIPA, Consejo de Carga demográfica, DPP, y 8 instancias de participación ciudadana. Visita a terreno (5) en cada Informe.



Se tendrá en consideración **carteras** existentes y en desarrollo MINVU y MOP , de manera de generar sinergias.





# Consideraciones tomadas gracias a CT



Actualización de **Indicadores** de Capacidad de Carga y formulación de Indicadores de Movilidad



Estimación de costos considerando una propuesta de **materiales apropiados** para la isla y el **traslado** de materiales



Considera **coordinación CMN** en área arqueológica



Se considera tarea de **diseño de señales informativas** en paraderos, para unificar con las existentes aquellas que permiten modificación



Se incluye **chatarización** de autos en desuso



Se incluye toma de datos en **Tapati**



# Tipología proyectos y ejemplos nacionales



## Facilidades Peatonales y de Seguridad Vial

- Proyectos de tráfico calmado.
- Proyectos de seguridad vial en establecimientos de alta demanda peatonal.
- Paseos peatonales y/o circuitos turísticos.
- Mejoramientos de áreas para la circulación, cruce de vías y detención de peatones (aceras, veredas, refugios, islas, pasos, cruces, vallas peatonales, iluminación de calles, etc.).

1



EJEMPLO CHILE CHICO



# Tipología proyectos y ejemplos nacionales



## Facilidades Peatonales y de Seguridad Vial

- Proyectos de tráfico calmado.
- Proyectos de seguridad vial en establecimientos de alta demanda peatonal.
- Paseos peatonales y/o circuitos turísticos.
- Mejoramientos de áreas para la circulación, cruce de vías y detención de peatones (aceras, veredas, refugios, islas, pasos, cruces, vallas peatonales, iluminación de calles, etc.).

1



EJEMPLO CHILE CHICO



# Tipología proyectos y ejemplos nacionales



## Proyectos de rutas de Transporte Público

- Estimación de potenciales trazados de transporte público.
- Propuesta de paraderos de transporte público.
- Diseño señalética informativa del sistema.

## Proyectos de señalización y demarcación

2



recorrido.cl  
Ariel Cruz



EJEMPLO PUERTO  
NATALES Y LAS CONDES



# Tipología proyectos y ejemplos nacionales



## Bicicletas y ciclos

- Plan Maestro de Ciclorutas para la Isla.
- Provisión de estacionamiento de ciclos en comercio y/o servicios.
- Análisis de la factibilidad de implementar un sistema de bicicletas públicas.

3



EJEMPLO CHILE CHICO

# Tipología proyectos y ejemplos nacionales



## Bicicletas y ciclos

- Plan Maestro de Ciclorutas para la Isla.
- Provisión de estacionamiento de ciclos en comercio y/o servicios.
- Análisis de la factibilidad de implementar un sistema de bicicletas públicas.

3



EJEMPLO CHILE CHICO

# Otras Tipologías de proyectos



## Cambios en los actuales esquemas operacionales de las vías

- Restricción de circulación por tipos de vehículos.
- Modificación de sentidos de circulación vehicular.
- Prohibiciones de movimientos determinados.
- Gestión de rutas de carga y otros.

4



## Gestión de Estacionamientos

- Análisis de estacionamientos existentes y propuestas de gestión

5

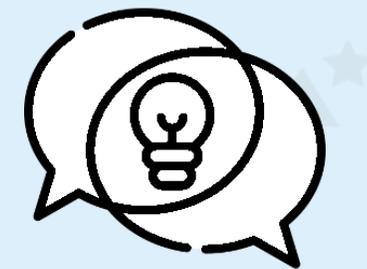


## Mejoramiento de Ejes Viales e Intersecciones

- Redistribución del espacio público.
- Generación y/o eliminación de bahías de estacionamiento.
- Factibilidad de continuidad de trazados.
- Rediseño de intersecciones.

6





# Tipología de Proyectos

La cartera estará compuesta por distintos tipos de proyectos, categorizados:

## Medidas de Corto Plazo

Nivel diseño\*: Proyectos para Diseño e Ing. que no consideran modificación geométrica o de de servicios

- Facilidades en cruces peatonales
- Barreras y Vallas Peonales
- Señalética y Accesibilidad Universal
- Plan Maestro de Ciclo rutas
- Facilidades para ciclistas
- Refugios peatonales y andenes
- Definición y Reposición de veredas
- Algunos ítem de Paisajismo
- Señalización y Demarcación de red vial
- Cambios en esquemas operacionales
- Proyecto de gestión de intersecciones

Etapa de  
Construcción  
Hagámoslo!



## Medidas de Mediano Plazo

Nivel de pre factibilidad\*

- Cambios de servicios
- Rediseños geométricos
- Pavimentación de calzadas
- Aumentos de capacidad
- Iluminación
- Etc.

Etapa de  
Ingeniería  
Detalles para  
construirlo  
Proyecto



Etapa de  
Construcción  
Hagámoslo!



# Base del Estudio: Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua (En aprobación)

## CONSULTA CIUDADANA

### VIALIDAD Y CICLOVIAS

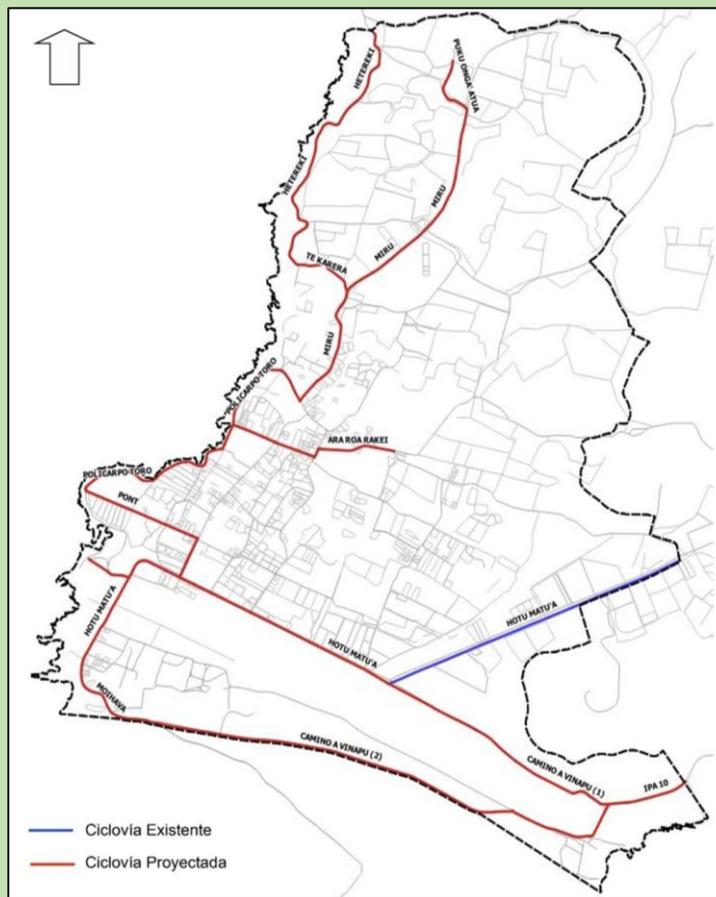
#### ¿Está de acuerdo con la vialidad estructurante propuesta por el Plan Regulador Comunal?

1. No en los tramos de Rano Kau y Hanga Piko, el Resto Sí.
2. Sí, salvo por el punto 4, sector aeropuerto, esa calle nuevas no me parece ya que no se ve mucho en superficie, pero ese lugar es cantera de obsidiana y se debe respetar y no hacer camino.
3. Sí, pero falta trabajar con los entes como vialidad Mop, carabineros, construcciones que están ligadas a la comuna.
4. No. Requiere mejor propuesta por actual desastre.
5. De acuerdo, pero siempre es posible mejorar.
6. No estoy de acuerdo con las rotondas. Deberían considerar el cambio de sentido de calles.
7. Sí, URGENTE.
8. Sí, es urgente y para que avance.
9. Sin observaciones.
10. Antes de expandir, hay que mejorar la calidad de servicios básicos de la ya establecida área urbana. Así es que no.

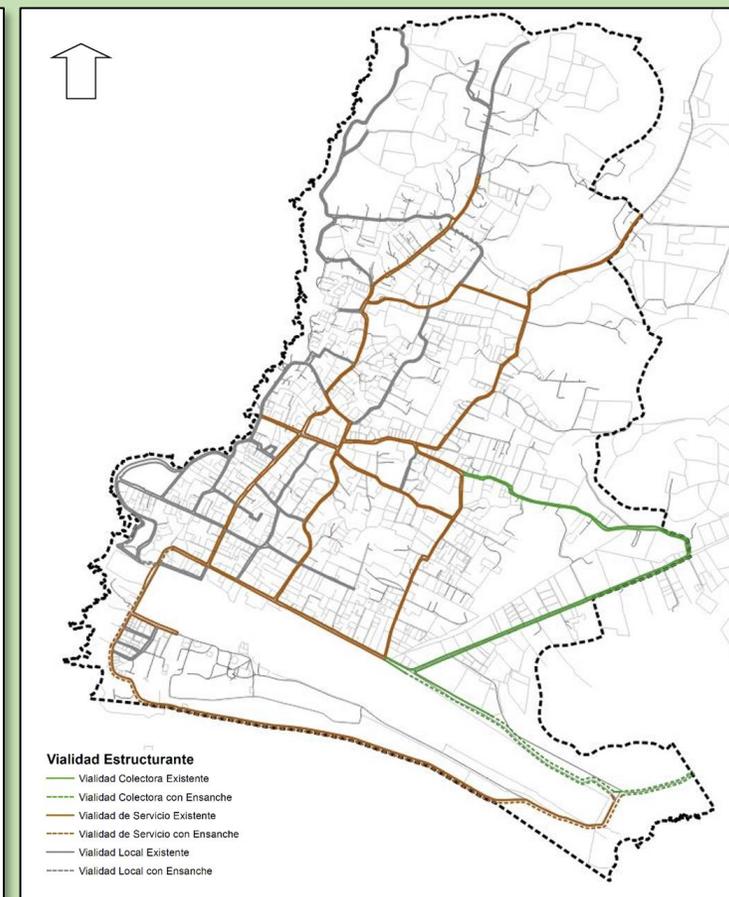
#### ¿Qué aspectos considera que debieran mejorar en ambos temas?

1. Todas las áreas verdes deberían ir con intervención cultural.
2. Sin observaciones.
3. Más comunicación entre agentes como Bienes Nacionales, Patrimonio, No existe trabajo en equipo de instituciones.
4. Independiente que este trabajo realizado lo que se haga que el material sea de muy buena calidad.
5. Mayor creación de áreas verdes y ciclovías seguras.
6. Creo que la rotonda no es la solución apropiada, por lo que debiesen evaluarse otras.
7. Agregar vía "caballo" en la Isla Rapa Nui futura me gustaría que los carabineros hagan patria en caballo.
8. Ensanchar las vías ciclistas. Ensanchar veredas. Arreglar calles.
9. Recomiendo no olvidar las veredas de un ancho mínimo de 1.5 mts.
10. Calidad de trabajo de obras y ampliación de territorio destinado a nuevas vías o al mejoramiento de las ya existentes.
11. Se debe mejorar la señalización, más clara. También se debe mejorar el material con que se construyen las carreteras. Se debe avisar con anticipación a las personas dónde se construirán, para que no existan problemas con los límites.
12. Que se priorice los caminos y carreteras municipales y después las ciclovías.
13. Luz en toda la vía veredas en las calles.
14. No, sólo las vías también las luminarias, señalizaciones.
15. Yo no doy solución, que las autoridades de Rapa Nui se encargue de ello.
16. Considerar no hacer rotondas, las personas de la isla no saben conducir. Con la pequeña rotonda de hospital ya se produce desorden.

## PLAN DE CICLOVÍA



## VIALIDAD PROPUESTA



# Base del Estudio: Plan de Desarrollo Comunal 2019-2024



## PLANO PROYECTOS ESTRATÉGICOS, RED DE TRANSPORTE Y MOVILIDAD

1. Ordenamiento vehicular, sistema de estacionamientos.
2. Desconcentración núcleo Atamu Tekena/ Te Pito O Te Henua.
3. Red de Ciclovías.
4. Peatonalización Atamu Tekena.
5. Plan de transporte público.
6. Circuito deportivo.
7. Mejoramiento en conexión vial hacia Vai a Repa y La Aldea.
8. Tipología arquitectónica para comercio y servicios.

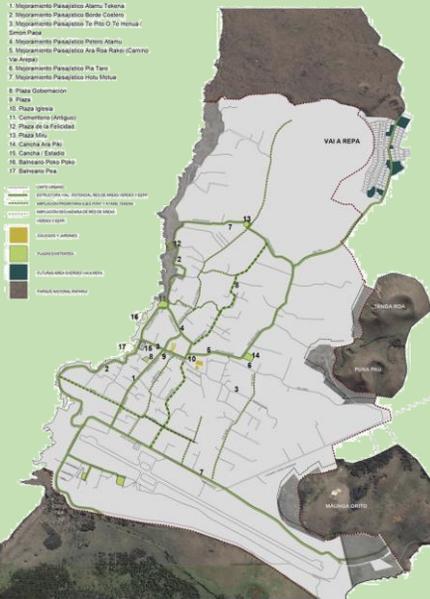
- LIMITE URBANO
- MISMA TIPOLOGÍA ARQUITECTÓNICA
- PASO PEATONAL
- CIRCUITO DEPORTIVO
- CICLOVÍA
- EJES COMERCIALES
- PLAN DE TRANSPORTE PÚBLICO

### ESTRATEGIA DE ORDENAMIENTO VEHICULAR

Sistema de estacionamientos que atienden congestión en núcleos de concentración:



Figura 6.4: PLANO PROYECTOS ESTRATÉGICOS, RED DE ESPACIOS PÚBLICOS Y ÁREAS VERDES.



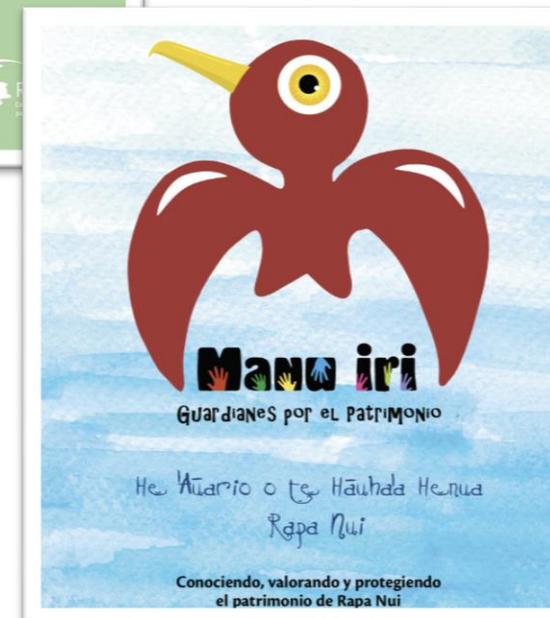
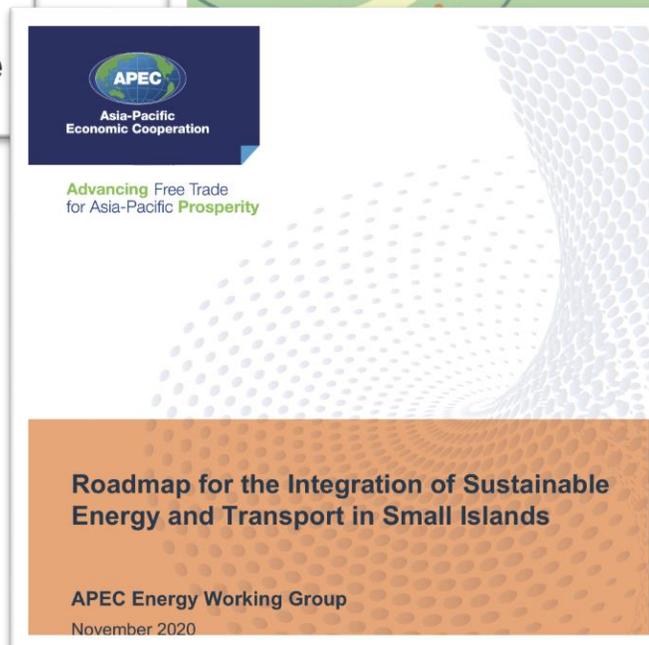
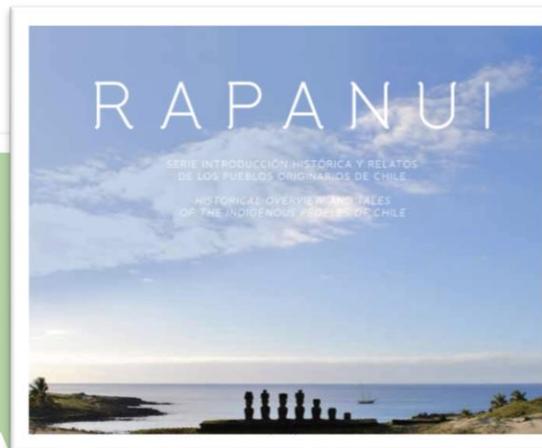
## IMAGEN OBJETIVO



# Base del Estudio: Otras Referencias



Tari Mahingo: movilidad urbana sostenible en Rapa Nui. Isla de Pascua





# Participación ciudadana

Análisis de Movilidad Integral y G. Tránsito Rapa Nui, Comuna de Isla de Pascua

# Participación Ciudadana

¿Por qué es necesaria la participación ciudadana?

Es fundamental que la ciudadanía **conozca e incida** en los proyectos que se planifican en su comuna y lugares de vida

Se contemplan diversas instancias, orientadas a:

**INFORMAR** A LA COMUNIDAD HABITANTE Y USUARIA DE LOS OBJETIVOS, ALCANCES Y PROPUESTAS A DESARROLLAR

**RECOGER** SUS NECESIDADES, INQUIETUDES Y RETROALIMENTACIÓN DURANTE EL AVANCE DEL ESTUDIO, LAS CUALES SERÁN FUNDAMENTALES PARA LA FORMULACIÓN DE LAS SOLUCIONES Y DECISIONES A ADOPTAR.



# Metodología de la Participación Ciudadana



**Validación de metodología** con intervinientes. De acuerdo a lo establecido en el C169.

**Deliberación** interna del pueblo Rapa Nui respecto de la metodología.

Espacio de **adecuación** de la metodología (si fuera necesario) segundo comentarios de los intervinientes.

**Implementación** de PAC (diálogo-acuerdos- informe final)

**4**

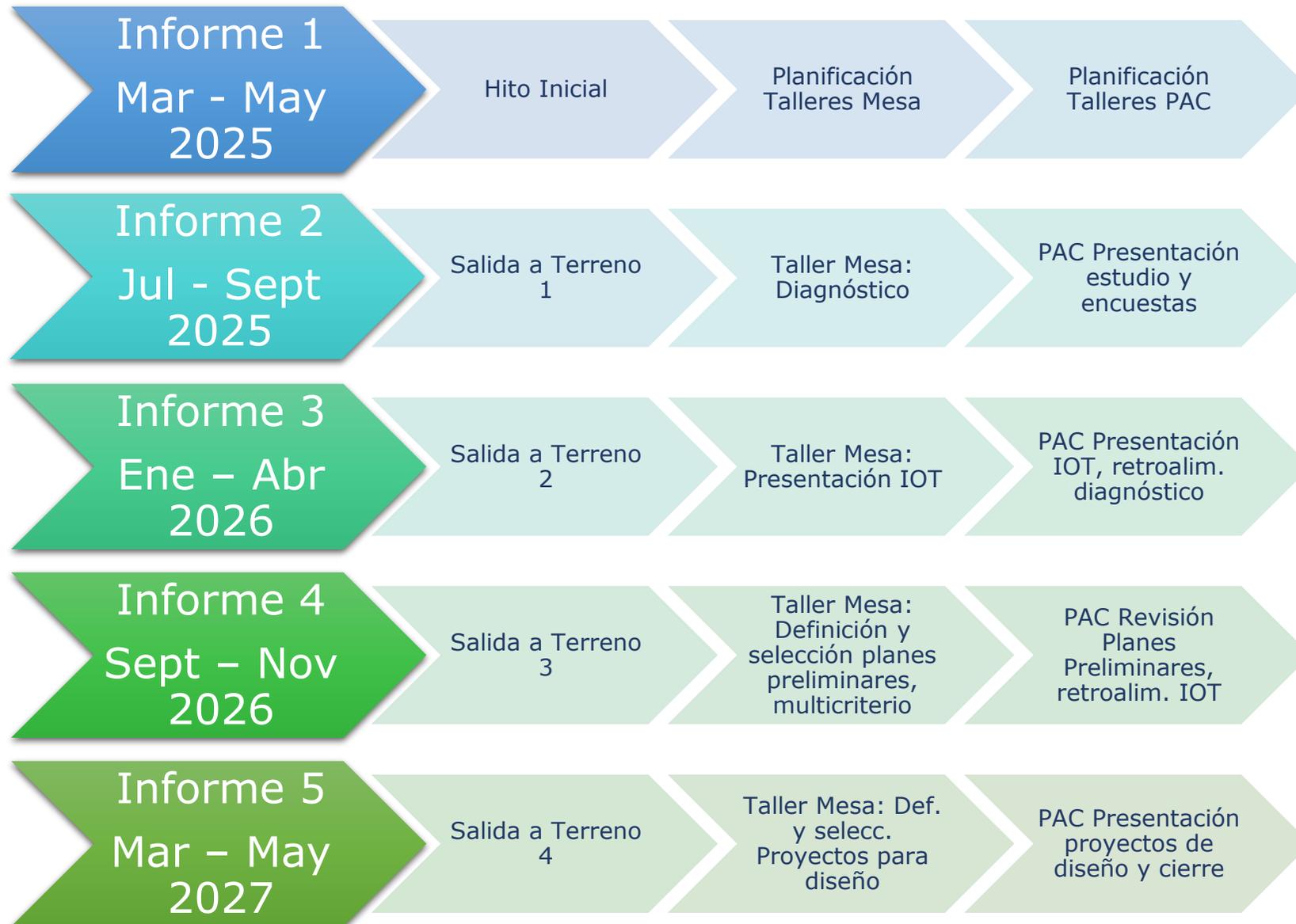
Talleres de Mesa de Trabajo

**8**

Jornadas participativas  
(2 el año 2025, 4 el 2026 y 2 el 2027)



# Ejercicios Participativos



- Equipo PAC**
- Andrés Cortés**
  - Amelia Soler Hotu (Logística)**
  - Sofía Faúndez (Facilitadora Cultural)**
  - Francisca Contesse (Difusión Estudio)**
  - Claudia Valle (Difusión Estudio)**



# ¿Hacia donde vamos?

Análisis de Movilidad Integral y G. Tránsito Rapa Nui, Comuna de Isla de Pascua

# Ejemplos internacionales: Proyectos en Contextos Similares

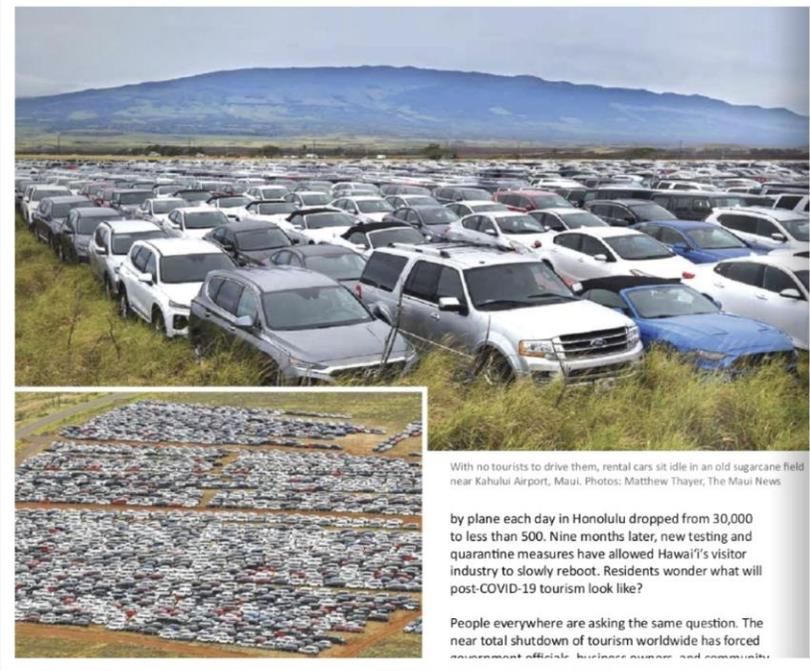


CATEGORÍAS	OBJETIVOS
<b>Agua</b>	Contribuir al ahorro y eficiencia en el consumo de agua potable y a la gestión de las aguas lluvias y sus efectos en el espacio público
<b>Energía</b>	Contribuir al ahorro de energía y al aumento de la eficiencia energética en el espacio público. Proponer al uso de energía renovable.
<b>Ecología y Biodiversidad</b>	Proteger, conservar y/o mejorar la ecología y la biodiversidad urbana.
<b>Materiales</b>	Promover la adopción de criterios sustentables para la selección de materiales de construcción de espacios públicos y elementos urbanos.
<b>Contaminación</b>	Contribuir a la reducción de la contaminación ambiental urbana, y reducir la contaminación asociada a la construcción, transportes y uso de espacios públicos.
<b>Confort y Seguridad</b>	Mejorar el confort (térmico, ergonómico, visual y acústico) y aumentar la seguridad vial y en espacios públicos.
<b>Inclusión y Accesibilidad Universal</b>	Aumentar la accesibilidad y el uso de los espacios públicos a todos los usuarios
<b>Vida sana y Bienestar</b>	Promover actividades y usos que mejoren la calidad de vida de los usuarios.
<b>Comunidad</b>	Proteger y promover la creación de identidad y la apropiación del espacio público por parte de la comunidad
<b>Movilidad Urbana</b>	Integrar el espacio público con redes y medios de transporte

# Ejemplos internacionales: Proyectos en Contextos Similares

## PLAN VISION ZERO, MAUI

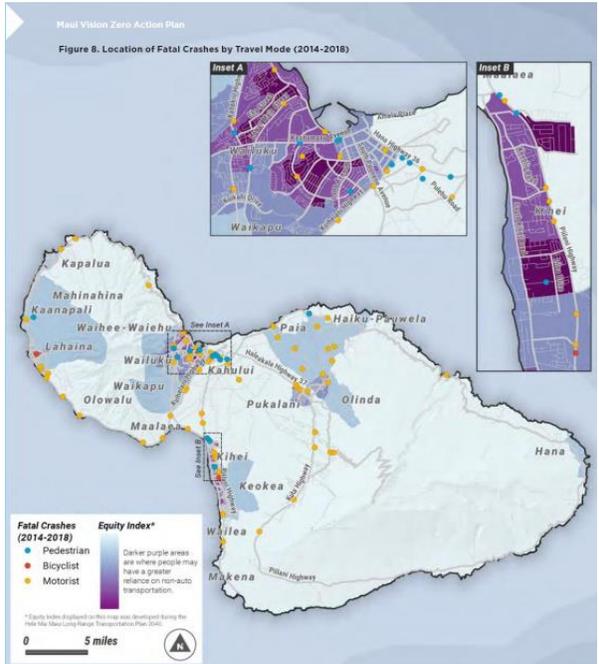
Vehículos abandonados en las cercanías del aeropuerto Kahului, Maui



With no tourists to drive them, rental cars sit idle in an old sugarcane field near Kahului Airport, Maui. Photos: Matthew Thayer, The Maui News

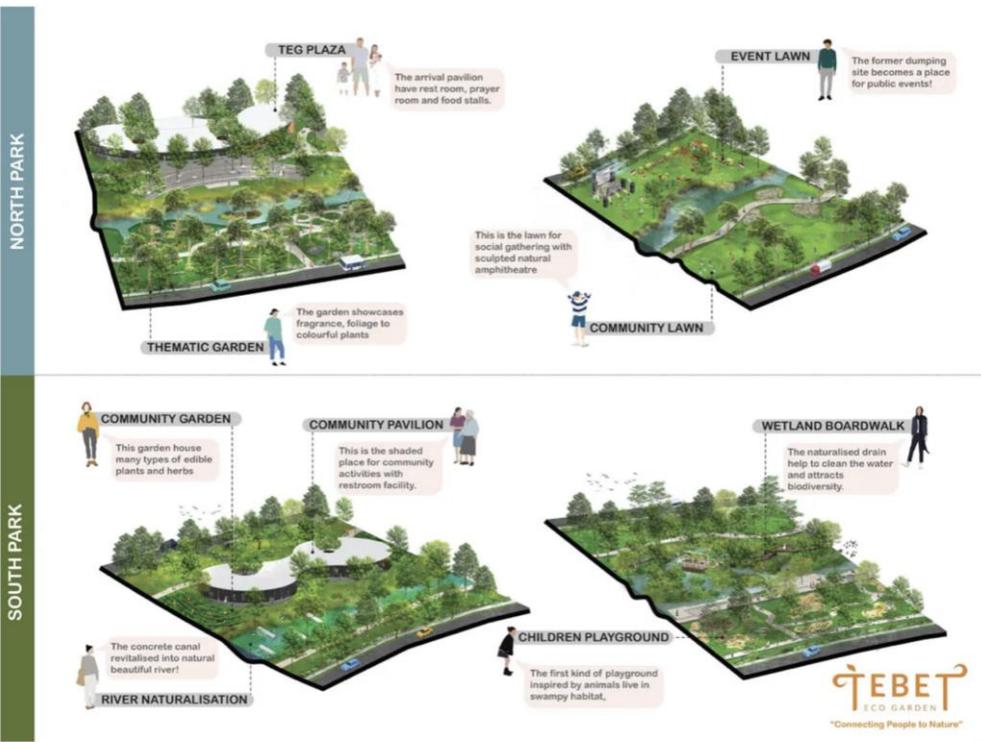
by plane each day in Honolulu dropped from 30,000 to less than 500. Nine months later, new testing and quarantine measures have allowed Hawai'i's visitor industry to slowly reboot. Residents wonder what will post-COVID-19 tourism look like?

People everywhere are asking the same question. The near total shutdown of tourism worldwide has forced government officials, business owners, and community



# Ejemplos internacionales: Proyectos en Contextos Similares

## SOLUCIONES BASADAS EN LA NATURALEZA, YAKARTA, INDONESIA

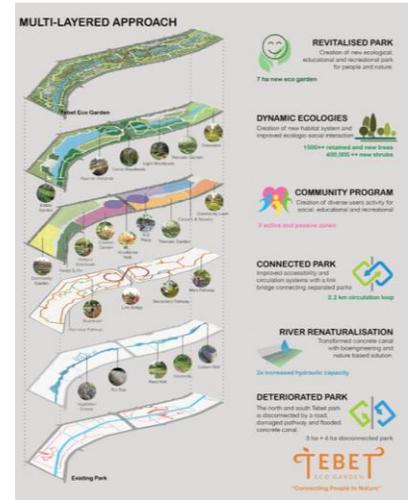


### Solución basada en la naturaleza

- Infraestructura azul
  - Ríos/arroyos/canales/estuarios
- Infraestructura gris con zonas verdes
  - Zonas verdes junto al río/lago
- Parques y bosques urbanos
  - Grandes parques urbanos o bosques

### Desafíos clave

- Acción climática para la adaptación, la resiliencia y la mitigación (ODS 13)
  - Adaptación al cambio climático
- Espacios verdes, hábitats y biodiversidad (ODS 15)
  - Restauración del hábitat y la biodiversidad
  - Conservación del hábitat y la biodiversidad
  - Creación y/o gestión de espacios verdes
- Gestión del agua (ODS 6)
  - Protección contra inundaciones
  - Gestión y almacenamiento de aguas pluviales y de lluvia
  - Mejoras en la calidad del agua
- Salud y bienestar (ODS 3)
  - Creación de oportunidades para la recreación

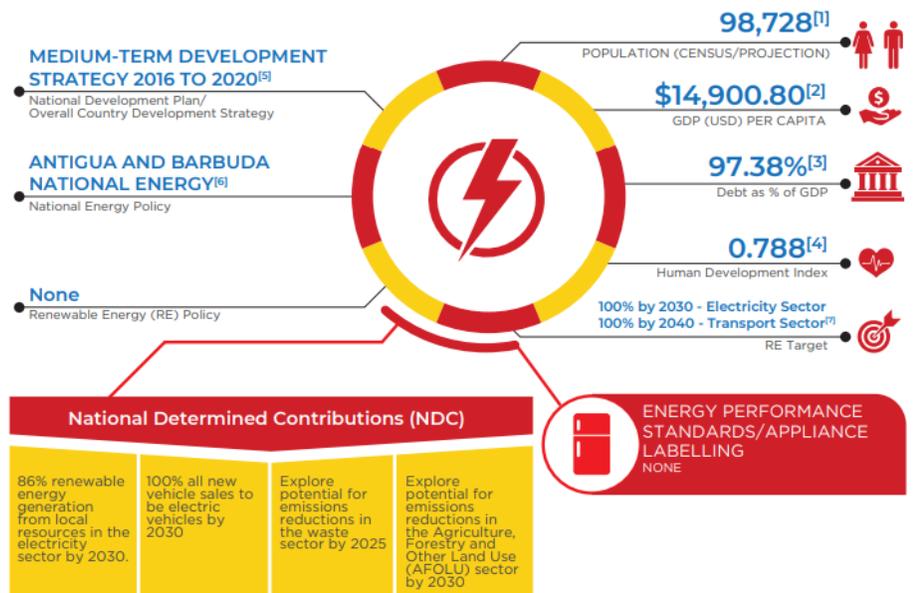


# Ejemplos internacionales: Proyectos en Contextos Similares

## ELECTROMOVILIDAD, ISLA ANTIGUA Y BARBUDA

Antigua y Barbuda apuesta por la energía verde

12.02.19 - Ciudad de Buenos Aires, Argentina - Mariano Quiroga





# Consultas al público

Análisis de Movilidad Integral y G. Tránsito Rapa Nui, Comuna de Isla de Pascua



¿Cómo se imagina la  
movilidad en la isla en el  
futuro?



¿Cuales son sus  
expectativas de los  
resultados del estudios?



# MAURURU

# Consulta QR

