

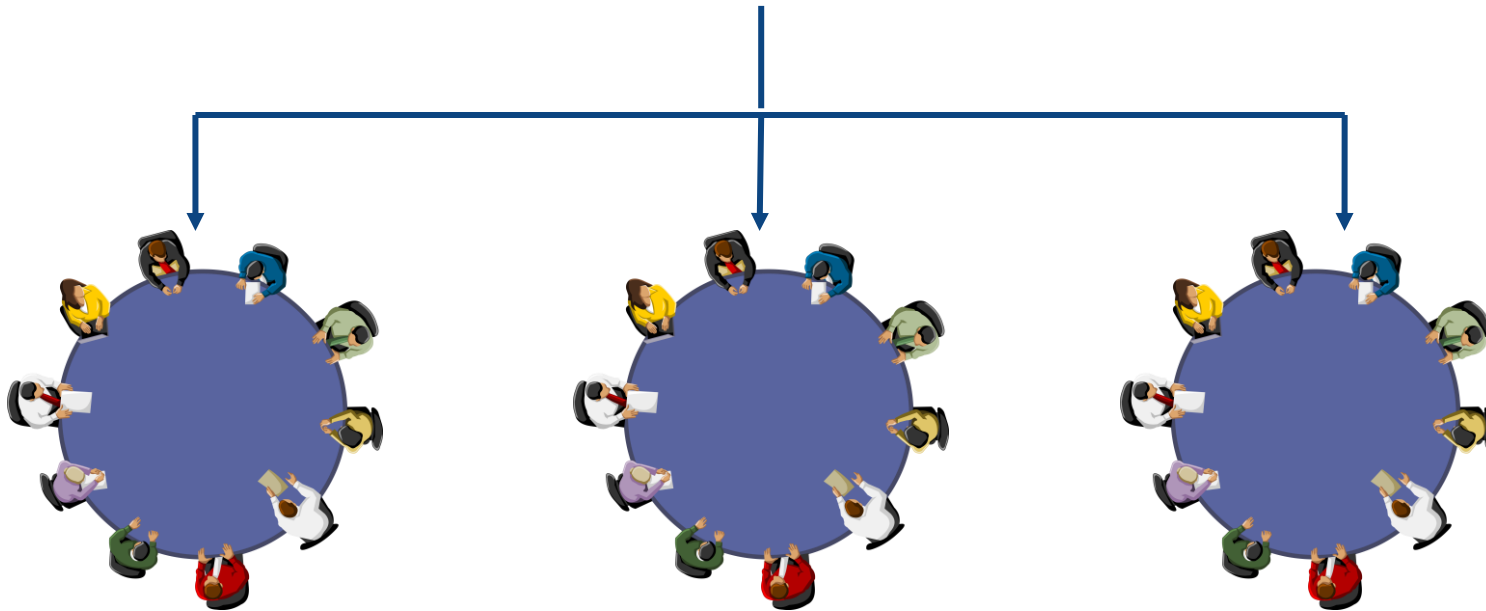
ESTUDIO

ANÁLISIS DE MOVILIDAD INTEGRAL Y G. TRÁNSITO RAPA NUI, COMUNA DE ISLA DE PASCÚA

MAYO 2026



¿Cuál será la metodología de esta Sesión?



Momento 1

Presentación de estructura de participación con espacio para observaciones y entrega bici

30 minutos

Momento 2

Imagen Objetivo e Ideas Preliminares

50 minutos

Momento 3

Evaluación y Cierre

10 minutos

Objetivos del Estudio

Análisis de Movilidad Integral y G. Tránsito Rapa Nui, Comuna de Isla de Pascua

Objetivos del Estudio

Desarrollar y evaluar un conjunto de iniciativas orientadas a **construir un sistema de movilidad sustentable** en Rapa Nui:

- Levantar información de catastro y patrones de movilidad.
- Desarrollar un diagnóstico integral y visión objetivo de la movilidad.
- Actualizar indicador de carga demográfica (Transporte y conect.)
- Construir un plan de movilidad sostenible para la Isla.
- Diseñar y evaluar económicamente los proyectos y medidas del plan.



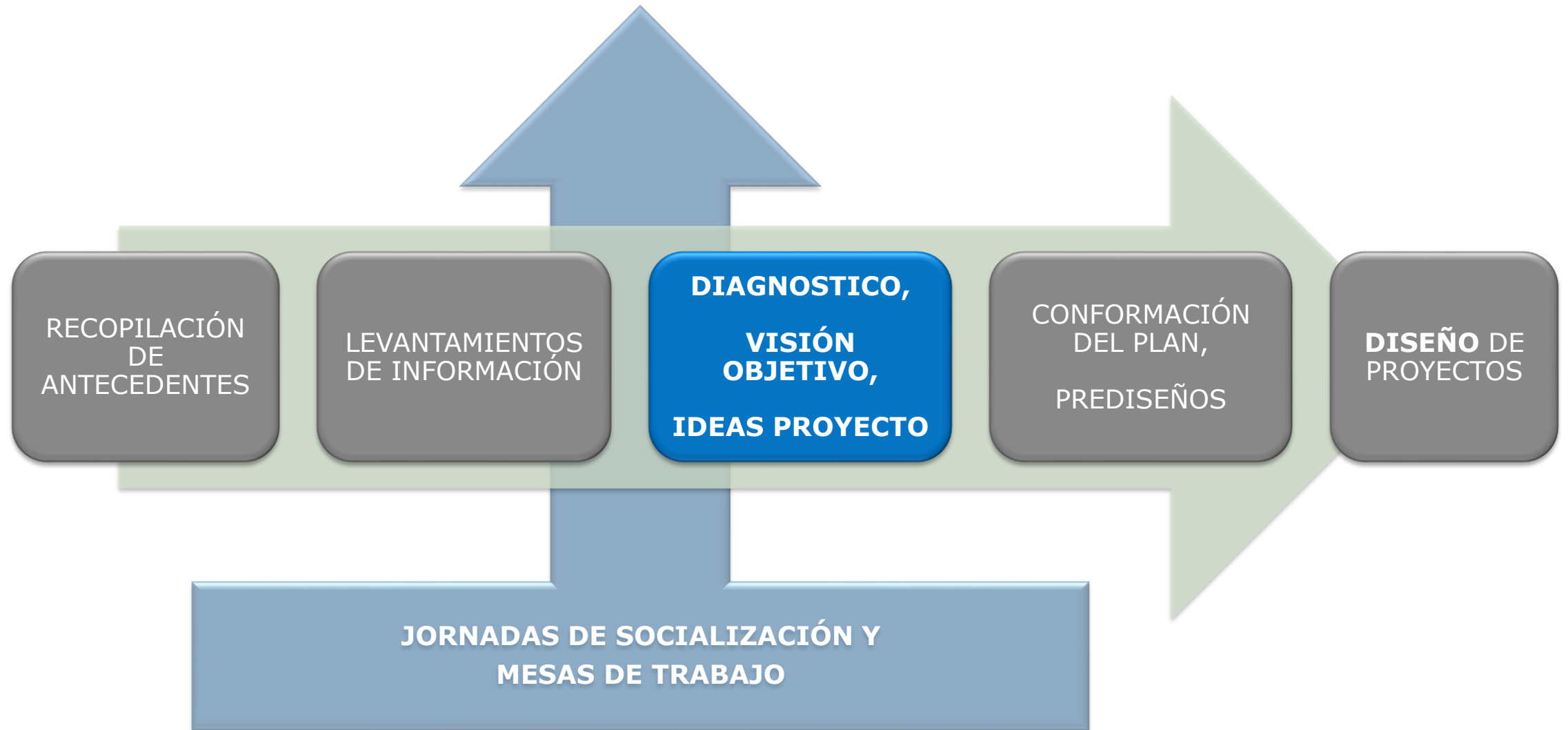
Consideraciones y Alcances para el Desarrollo de Estudio

- ☐ Se considerarán las normas urbanísticas definidas en el Plan Regulador Vigente, resguardando la cosmovisión y el ordenamiento tradicional del territorio Rapa Nui.
- ☐ Los proyectos se desarrollarán en bienes de uso público (calles), asegurando su compatibilidad con el uso ancestral y comunitario del suelo.
- ☐ No se afectarán sitios patrimoniales ni arqueológicos, respetando la sacralidad del territorio y el valor cultural de los vestigios que testimonian la historia del pueblo Rapa Nui.
- ☐ No se generarán afectaciones a la propiedad privada ni a los espacios colectivos de uso tradicional, resguardando los derechos de la comunidad y su vínculo con el territorio.
- ☐ Los proyectos tendrán como objetivo el mejoramiento de los viajes cotidianos de los habitantes de la isla.

Resultados EOD

Análisis de Movilidad Integral y G. Tránsito Rapa Nui, Comuna de Isla de Pascua

Etapas del estudio

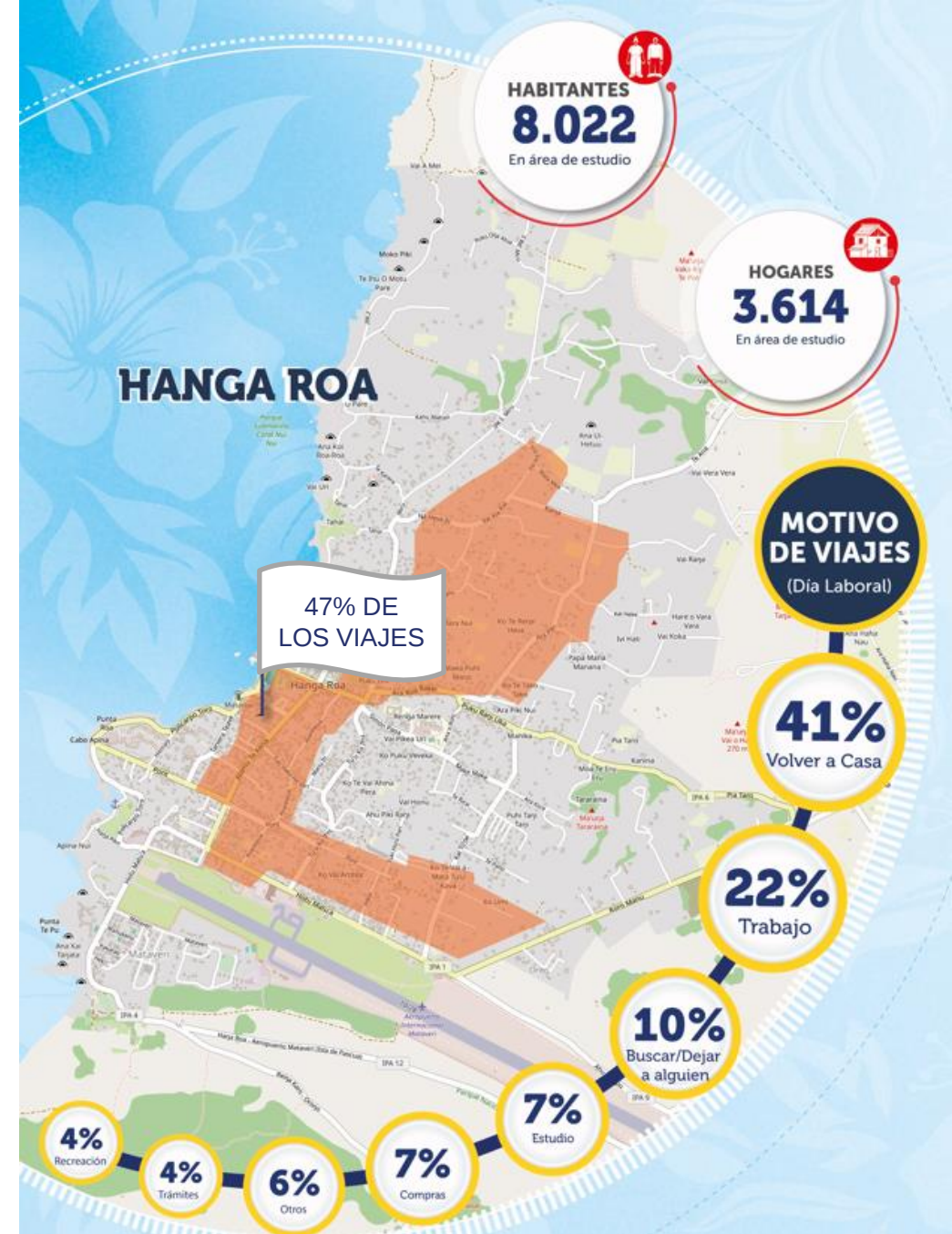
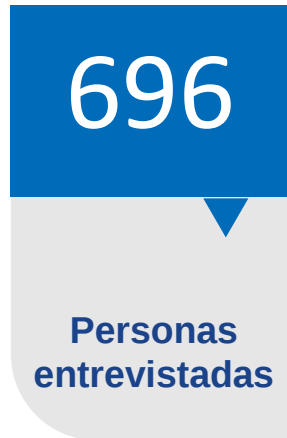


Desarrollo levantamientos de información



Encuestas EOD-H

- Realizadas agosto a octubre de 2025
- Viaja el 87% de los encuestados
- Sólo 7 hogares rechazaron la encuesta

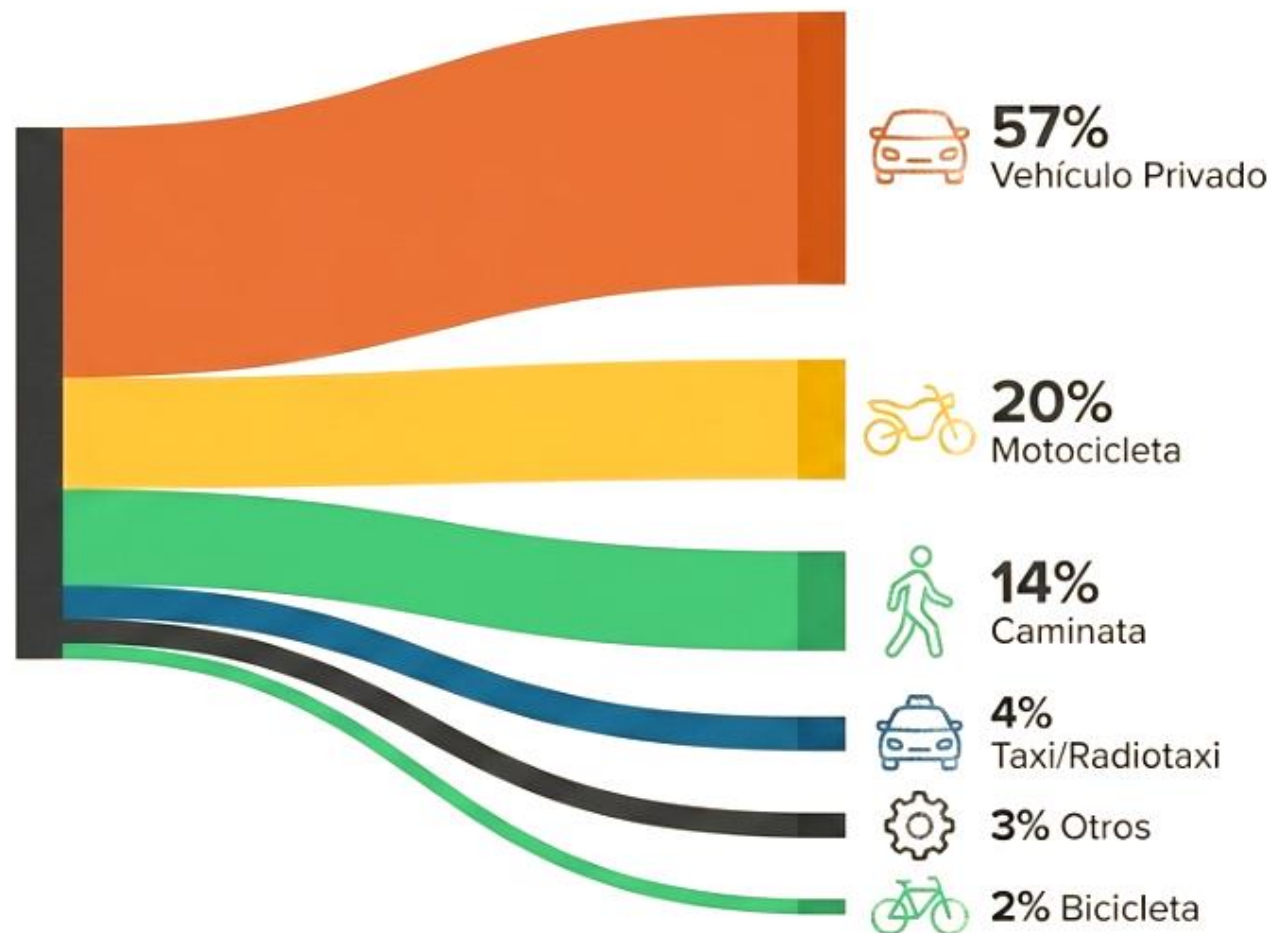


Encuestas EOD-H



PARTICIÓN MODAL DÍA LABORAL

3,1
Viajes
Diarios por
Persona



Encuestas EOD-H



PATRONES DE VIAJE

EL 100% DE LOS VIAJES POR LABORES DE CUIDADO SON REALIZADOS POR MUJERES



MUJERES DOMINAN



Caminata:

66% Mujeres vs **34%** Hombres



Taxi:

75% Mujeres vs **25%** Hombres



HOMBRES DOMINAN



Automóvil:

52% Hombres vs **48%** Mujeres



Motocicleta:

54% Hombres vs **46%** Mujeres



Bicicleta:

54% Hombres vs **46%** Mujeres



Vehículos por hogar



5.619

Vehículos en
hogares
(EODH)



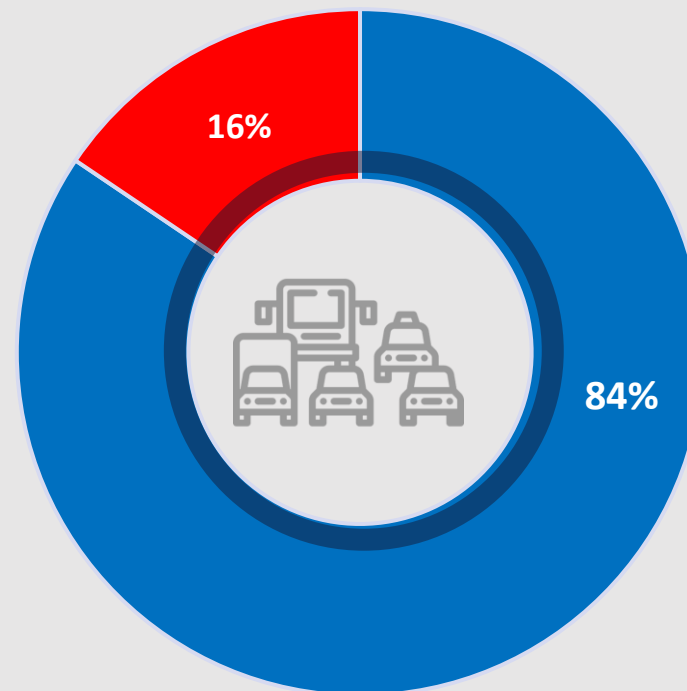
1,0

Vehículos por
hogar



0,5

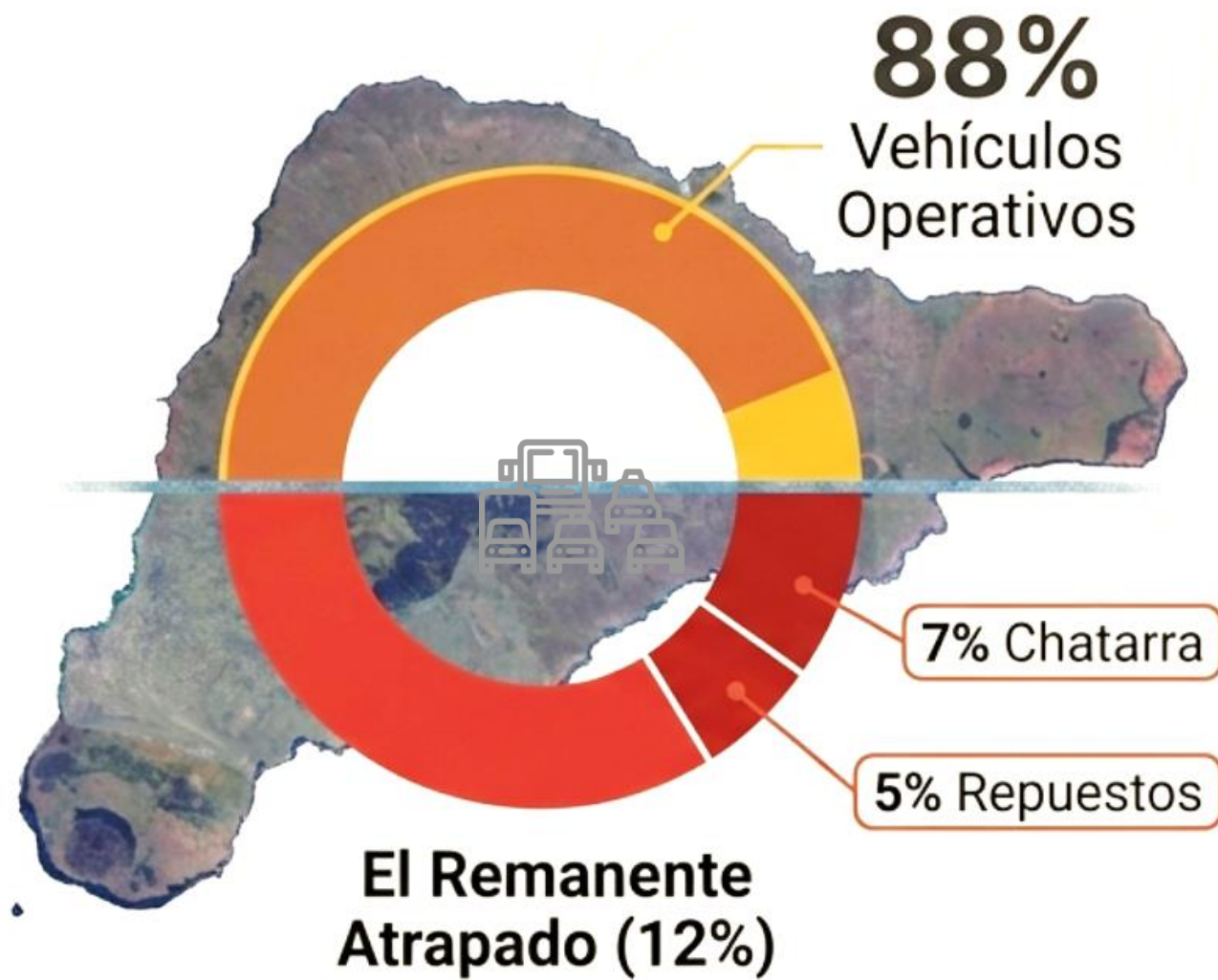
Motos por
hogar



■ De hogares con al menos un vehículo motorizado disponible



Estado de Vehículos



Encuestas de Percepción

270

Personas
entrevistadas
de agosto a
octubre 2025

53% Insatisfacción con la
Seguridad Vial para
Peatones

86% Insatisfacción con la
Disponibilidad de Taxis

96% Insatisfacción con la
Calidad de las Calles

72% Insatisfacción con la
Seguridad Vial para
Ciclistas

46% Insatisfacción con
la Señalización de
Tránsito

El modelo hiper-motorizado no está entregando calidad de vida. El desgaste acelerado de la infraestructura local ha generado un rechazo casi unánime.

Formulación de Imagen Objetivo de Transporte

Análisis de Movilidad Integral y G. Tránsito Rapa Nui, Comuna de Isla
de Pascua

CONCLUSIONES DEL DIAGNÓSTICO



IMAGEN OBJETIVO DE TRANSPORTE RAPA NUI

La Imagen Objetivo de Transporte de Rapa Nui propone consolidar un modelo de movilidad que sea sostenible, seguro, accesible y coherente con su condición insular, su identidad cultural, su paisaje y las necesidades de su comunidad

Esta visión promueve una infraestructura vial resiliente frente al clima y los riesgos, integrada al entorno y desarrollada bajo criterios de sostenibilidad, incorporando soluciones que protejan el borde costero, fortalezcan la adaptación territorial y favorezcan una convivencia más equilibrada entre todos los modos de desplazamiento

Asimismo, la Imagen Objetivo se articula con el ordenamiento territorial y los instrumentos de planificación, con el propósito de orientar un desarrollo más equilibrado, compatible con las capacidades del territorio y pertinente con la identidad cultural de la comunidad Rapa Nui

LINEAMIENTOS ESTRATÉGICOS



PATRIMONIO Y COMUNIDAD RAPA NUI PRIMERO

Toda intervención vial y de transporte en Rapa Nui evita impactos, reduce riesgos y mejora el control la seguridad de la comunidad, y de sus sobre entornos habitados y protegidos



CIUDAD CAMINABLE Y SEGURA

Diseño “calle completa, calle para todos” con velocidades bajas, cruces protegidos, continuidad peatonal y accesibilidad universal como estándar, que otorgue equilibrio entre las diferentes formas de desplazarse.



ACCESIBILIDAD TERRITORIAL MEDIANTE UNA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

Servicio de transporte público simple, confiable y frecuente (escala isla), integrado a la vida diaria y al turismo.



GESTIÓN DE TRÁNSITO Y LOGÍSTICA

Mejoramientos de Intersecciones, gestión de estacionamientos, carga/descarga, accesos turísticos y logística regulados para evitar congestión, accidentes y deterioro.



SUSTENTABILIDAD Y LIDERAZGO AMBIENTAL

Estrategia de Ciudad Verde; territorios más resilientes frente a las condiciones climáticas y a los riesgos, biodiversos, sostenibles coherentes con sus capacidades e integrados con su entorno natural promoviendo la incorporación integración de soluciones basadas en la naturaleza.



ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y COHERENCIA DE CRECIMIENTO

promoción de un modelo de movilidad articulado con los instrumentos de planificación territorial la actualización del PRC y con la provisión efectiva de infraestructura, orientado a contener la expansión dispersa y a favorecer un desarrollo territorial más integrado, eficiente y sostenible.

Propuesta de Ideas Preliminares de proyectos

Análisis de Movilidad Integral y G. Tránsito Rapa Nui, Comuna de Isla
de Pascua

ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA EL MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN DE TRÁNSITO

❑ DIAGNÓSTICO

- El catastro del estado de pavimentos se realizó sobre 43km de vías, el resultado arrojó 17km de vías se encuentran en regular a mal estado.
- La bidireccionalidad de todas las calles generan problemas operativos y de seguridad.
- Afectación de la seguridad en los desplazamientos de los usuarios (Peatones, ciclistas, autos). Durante el periodo 2020-24, Hotu Matu'a concentra 39 accidentes, Policarpo Toro 21 acc. y Atamu Tekena 19 acc.
- Las intersecciones críticas (accidentes + operación) son: Atamu Tekena-Hoti Matu'a, Atamu Tekena-Sebastián Englert, Simón Paoa-Tu'u Koihu, Policarpo Toro-Taniera Teave.
- Alta Ocupación de estacionamientos en calzadas en sectores del centro.

❑ PROPUESTA

Sobre la base del Plan de Mejoramiento Vial Municipal, se proponen ejes complementarios que requieren optimización en pavimentación y aceras. Asimismo, se plantean **cambios operacionales**, como la implementación de cambios de sentido tránsito, para asegurar la **incorporación de estacionamientos** y un ancho de vereda adecuado. Finalmente, se incluye la intervención de **intersecciones críticas** para garantizar la seguridad para todos los usuarios.



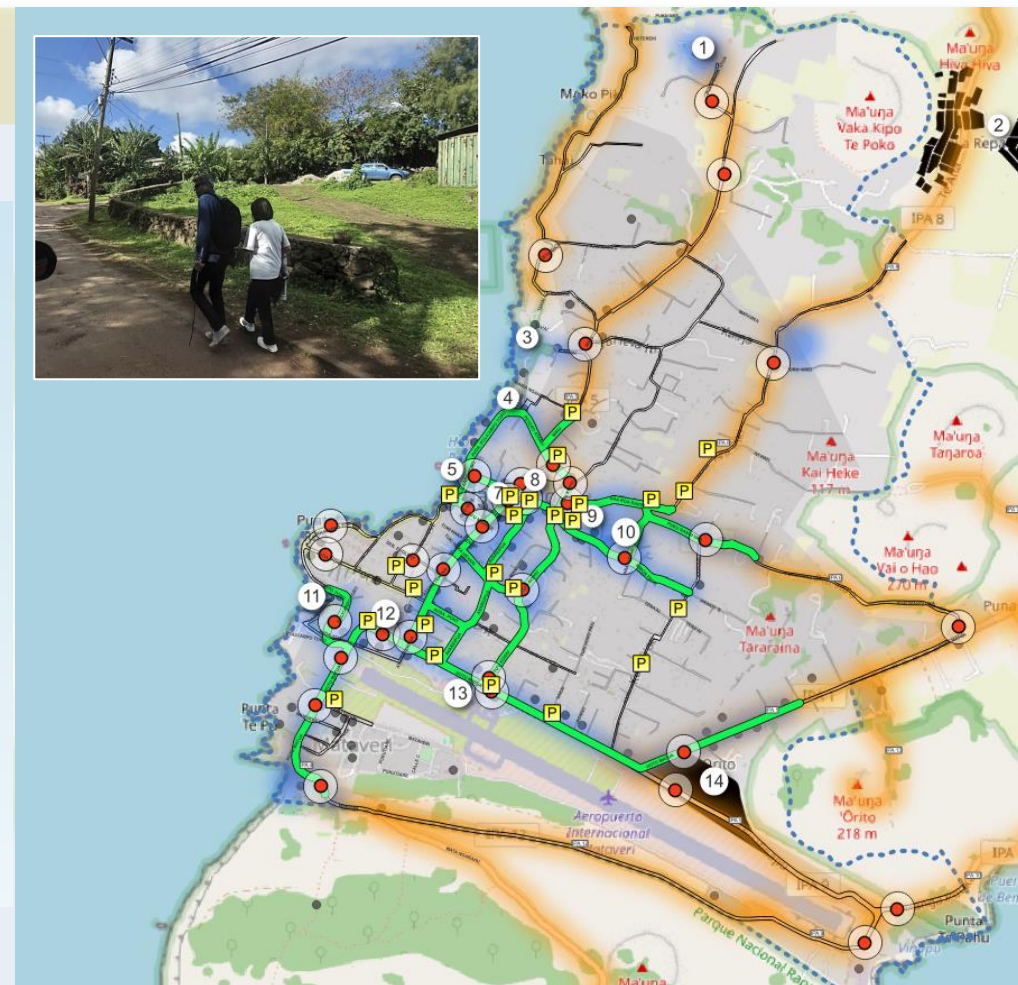
PROPUESTAS DE MEJORAMIENTOS DE ESPACIOS PÚBLICOS ADYACENTES A LAS VÍAS

❑ DIAGNÓSTICO

- Problemas de drenaje de aguas lluvias que deterioran la infraestructura vial. Atamu Tekena, Hotu Matua, Simón Paoa, Te Pito o Te Henua, Ara Roa Rakei, Petero Atamu presentan problemas de inundación.
- Pérdida de estabilidad en calles producto de escurrimientos deficientemente controlados.
- Afectación ambiental del entorno costero.
- En el área de catastro el 10% de las veredas se encuentran en regular a mal estado. En los sectores hacia Mirú, Vai a Repa, Pukurangi las veredas son discontinuas o no existen facilidades peatonales.
- Débil integración entre movilidad, sustentabilidad y planificación en problemas derivados de las aguas lluvias.

❑ PROPUESTA

Integrar los espacios adyacentes a la infraestructura vial , incorporando soluciones basadas en la naturaleza que permitan una gestión más eficiente de las aguas lluvias, reduzcan la afectación sobre calles y espacios públicos, y minimicen impactos sobre el entorno costero. Se propone avanzar hacia intervenciones adaptadas a la condición insular, donde la movilidad, el manejo hídrico y la protección ambiental se aborden de manera coordinada



IDEAS PRELIMINARES DE CICLO RUTAS

❑ DIAGNÓSTICO

- Infraestructura insuficiente para ciclistas.
- Discontinuidad en las rutas y espacios destinados a modos activos.
- Condiciones de seguridad deficientes para ciclistas.
- Déficit de señalización vial orientada a la seguridad de usuarios vulnerables.
- Ausencia o baja cobertura de ciclovías, existe un tramo de ciclovía segregada en Hotu Matu'a
- Diseño vial centrado prioritariamente en vehículos motorizados.



❑ PROPUESTA PRELIMINAR

Plan Maestro de Ciclovías Hanga Roa: Tomando como base la red de ciclovías recomendada en el Plan Regulador Comunal de Isla de Pascua, se han integrado ejes complementarios que expanden el trazado original. Estas nuevas vías extienden la cobertura periurbana, fortaleciendo la **conectividad territorial**. Asimismo, se incorporan proyectos de **facilidades peatonales y seguridad vial** que optimizan la accesibilidad a puntos estratégicos de interés.



PROPUESTA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO

❑ DIAGNÓSTICO

- Ausencia de Transporte Público formal, estable y regulado.
- El aumento de vehículos particulares
- Población depende de servicios informales (taxis) o vehículo particular.
- El crecimiento fuera del límite urbano y el aumento de la población requerirá de sistemas de movilización alternativos al vehículo privado
- El plan piloto de transporte público durante la Tapati “Tari Mahingo” tuvo una cobertura de 18km e incluyó paraderos.
- El Transporte escolar existente financiado por el GORE tiene una cobertura de 15km, sin paraderos formales.

❑ PROPUESTA

A partir de la propuesta de servicios de transporte público que se recomendó en la actualización del Plan Regulador Comunal de Rapa Nui, se incorporan nuevos ejes que complementan el trazado original. Estas vías **amplían la cobertura del recorrido** y permiten **conectar nuevos hitos de desarrollo**. La propuesta de paraderos considerará la implementación de refugios climáticos.



PROPUESTA ACERCA DE POSESIÓN DE VEHÍCULOS Y RECICLAJE DE VEHÍCULOS USADOS

❑ DIAGNÓSTICO

- Acumulación de chatarra vehicular y vehículos en desuso.
- Dificultad para controlar el ingreso de automóviles al territorio.
- Falta de control sobre la permanencia de vehículos en la isla.
- Ausencia de soluciones para la chatarrización de vehículos.
- No existen mecanismos para el retiro y manejo de vehículos fuera de uso.

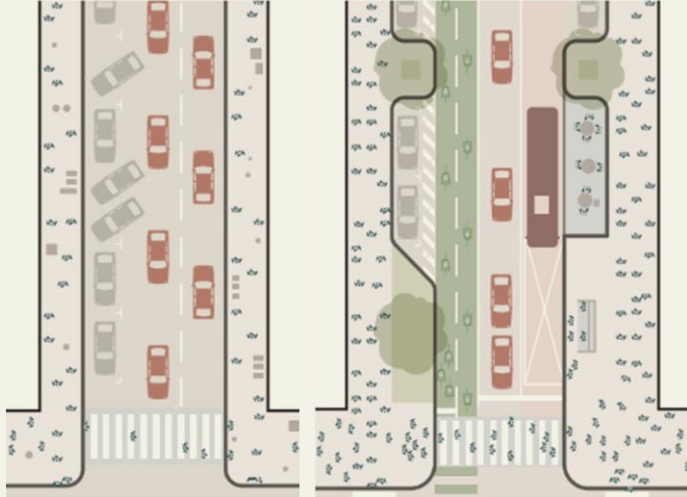
❑ PROPUESTA

Se propone generar lineamientos estratégicos que permitan regular el catastro, fiscalización, retiro, reciclaje y control del ingreso vehicular, asegurando que todo vehículo que ingrese al territorio cuente con mecanismos claros para su permanencia, mantención y salida de la isla al término de su vida útil. Asimismo, las medidas propuestas deberán articularse con el trabajo que actualmente desarrolla la Mesa de Tránsito, de manera de asegurar coherencia institucional, coordinación operativa y validación técnica.



CRITERIOS DE DISEÑO

MEJORAMIENTO DE LA PLATAFORMA VIAL RUTAS MULTIMODALES



FACILIDADES PARA PEATONES CON ELEMENTOS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL



FACILIDADES PARA CICLISTAS Y TRANSPORTE PÚBLICO



INTERSECCIONES COMPACTAS / CALLE COMPLETA



Ejemplos de ideas preliminares

- ❑ PROPUESTA CALLES MULTIMODALES
- ❑ MEJORA DE ACERAS, ACCESIBILIDAD UNIVERSAL
- ❑ PROPUESTA DE CICLOVÍA COMPARTIDA
- ❑ NORMALIZACIÓN DE ESTACIONAMIENTOS



Ejemplos de ideas preliminares

EJE ATAMU TEKENA



- ❑ PROPUESTA CAMBIO DE SENTIDO DE TRÁNSITO
- ❑ MEJORA DE ACERAS
- ❑ PROPUESTA DE CICLOVÍA
- ❑ NORMALIZACIÓN DE ESTACIONAMIENTOS



Ejemplos de ideas preliminares

EJE POLICARPO TORO



- ☐ PROPUESTA CAMBIO DE SENTIDO DE TRÁNSITO
- ☐ MEJORA DE ACERAS
- ☐ PROPUESTA DE CICLOVÍA
- ☐ NORMALIZACIÓN DE ESTACIONAMIENTOS
- ☐ MEJORAMIENTO BORDE COSTERO

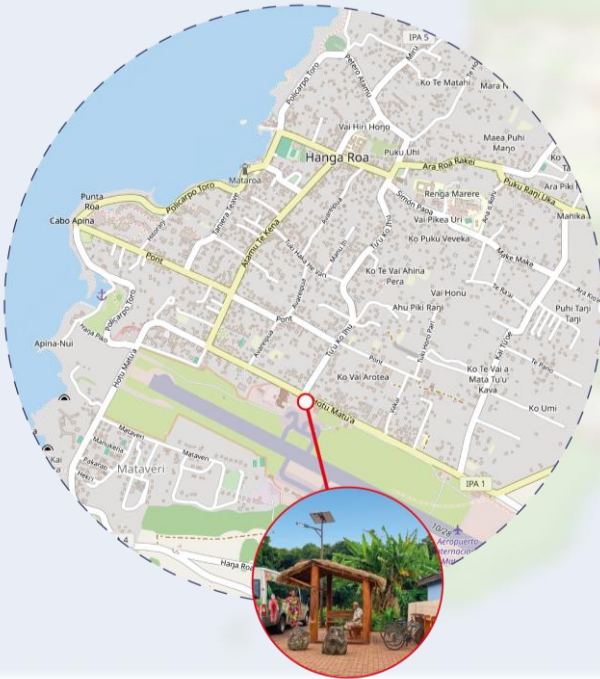


Ejemplos de ideas preliminares

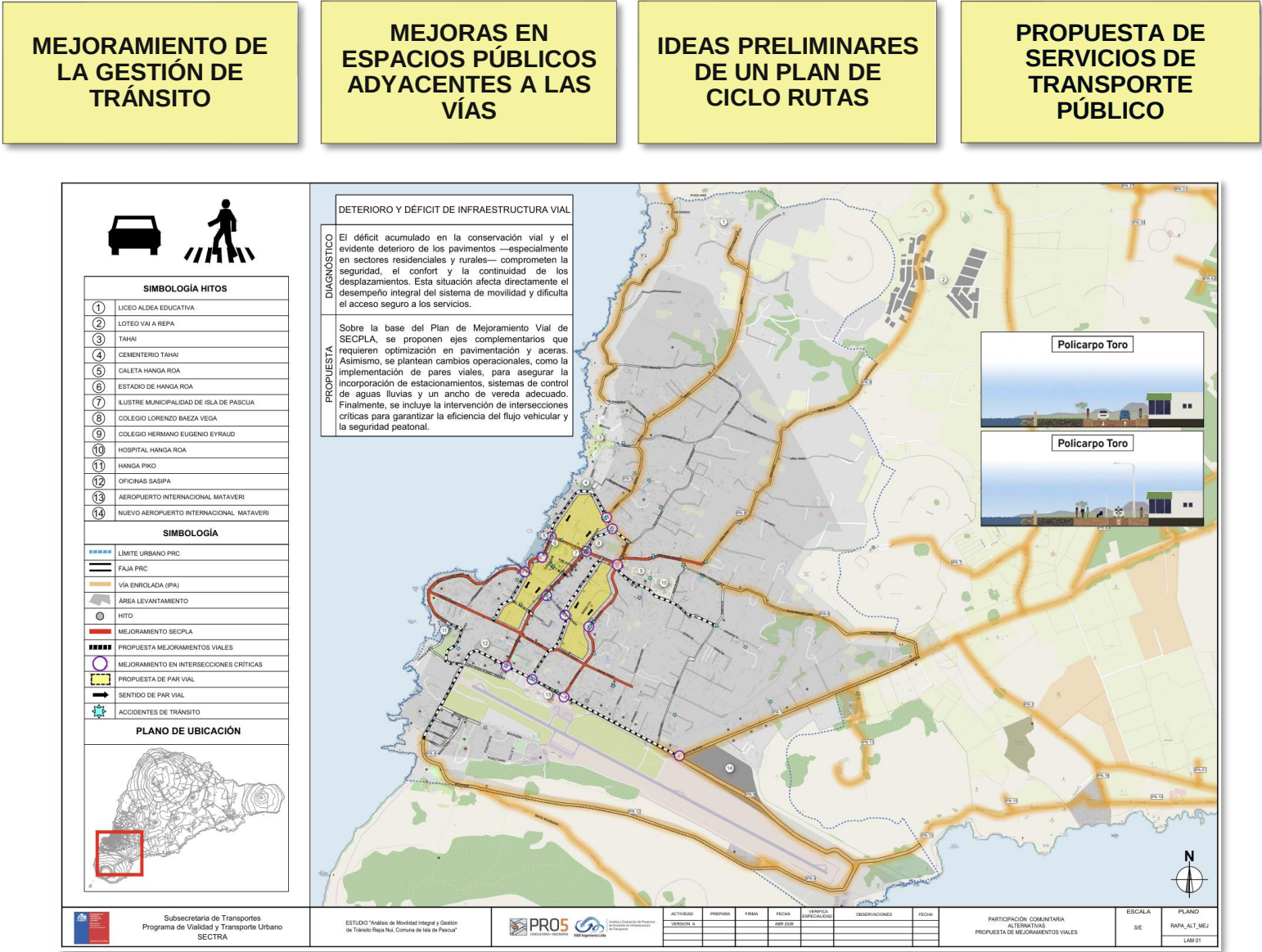
PARADERO TIPO



- ❑ PROPUESTA DE VIAS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO
- ❑ MEJORA DE ACERAS
- ❑ PROUESTA DE PARADERO, REFUGIOS, BICIESTACIONAMIENTOS
- ❑ PROPUESTA DE ILUMINACIÓN



Trabajo en Mesas





MĀURU-URU



Programa de
Vialidad y
Transporte
Urbano

Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

